

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cette livraison de la 20 000e aube et du 1 000e carter de fan LEAP démontre toute la maturité industrielle du site de Commercy

Inauguré en 2014, le site Safran Aéro Composites de Commercy a célébré fin septembre la livraison de la 20 000e aube et du 1 000e carter de fan en composite tissé 3D RTM du moteur LEAP*. Ce jalon industriel traduit le rôle majeur de ce site dans la montée en cadence de cette nouvelle génération de moteur. Le point avec Olivier Briffaux, directeur de l'usine Safran Aéro Composites de Commercy.

Que représente ce jalon industriel pour le site de Commercy ?

O.B : Cette livraison de la 20 000e aube et du 1 000e carter de fan démontre toute la maturité industrielle du site de Commercy dont la responsabilité est de soutenir la montée en cadence du moteur LEAP, inédite par son intensité. Il s'agit d'un défi unique dans l'aéronautique qui mobilise tous les sites de production de Safran Aircraft Engines et plus largement toute sa supply-chain. Depuis la livraison en 2016 de son premier jeu complet d'aubes et de son premier carter, le site de Commercy a su constamment adapter ses capacités de production. Cette dynamique industrielle constitue une véritable opportunité pour le site de Commercy. Elle nous hisse vers les meilleurs standards industriels mondiaux et contribue constamment à la montée en compétences de nos équipes.

Quels sont les leviers qui vous ont permis d'atteindre un tel niveau de production ?

O.B : Les sociétés Safran Aircraft Engines et Albany Engineered Composites se sont fortement impliquées dans la redynamisation économique de la région. Elles ont ainsi investi plus de deux millions d'euros dans le Centre de Compétence Aérocomposite de Commercy, permettant ainsi de former de futures recrues aux métiers d'avenir et de pointe liés notamment aux matériaux composites et à la filière aéronautique. Je pense à des métiers où nous avons eu de forts besoins, comme ceux de colleurs d'aubes et de carters pour Safran Aéro Composite, ou encore de tisseurs et d'injecteurs pour Albany Safran Composites. Plus de 200 personnes ont bénéficié de ce parcours de formation. Par ailleurs, Safran Aircraft Engines a établi des partenariats régionaux avec le Conseil régional, le Pôle emploi ainsi que les Centres de Formation d'Apprentis et différents lycées comme celui de Loritz à Nancy, situé à une quarantaine de kilomètres de l'usine. Ces efforts ont porté leurs fruits, avec un taux d'insertion au sein de Safran Aéro Composite ou Albany Safran Composites en sortie de ces parcours de formations de l'ordre de 90%.

Quels sont les grands enjeux qui se dessinent pour le site de Commercy ?

L'année prochaine, la montée en cadence du moteur LEAP franchira un nouveau cap pour atteindre un niveau de production de 2 000 moteurs. Notre schéma industriel devra ainsi encore monter en puissance pour livrer notre client, la ligne de montage final de Villaroche, dans les conditions attendues en termes de coûts, de délais et de performance. Il nous faudra continuer à optimiser nos modes de fonctionnement, tout en renforçant nos gammes de fabrication. Pour renforcer notre performance industrielle et notre compétitivité, nous pourrions nous inspirer des bonnes pratiques de nos usines jumelles, les usines de Rochester et de Querétaro qui fabriquent elles aussi des pièces en composite tissé 3D RTM pour le moteur LEAP. Sur le long terme, le site de Commercy devra poursuivre sa transformation digitale, dans une logique de continuité numérique placée au service de l'ensemble des acteurs de la chaîne.

***Le moteur LEAP® est conçu, développé, produit et commercialisé par Safran Aircraft Engines et GE au sein de CFM International.**

Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique, de l'Espace et de la Défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie près de 58 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,8 milliards d'euros en 2016. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2016 des dépenses de 1,7 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.*

**CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.*

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter

Contact(s)

/ Safran Company
Jamie Jewell / jamie.jewell@ge.com / +1 513-885-2282

/ Safran Company
Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79