

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bye Aerospace dévoile l'eFlyer 800, un avion 100 % électrique à 8 places sur lequel Safran accompagne la conception de la propulsion

Denver (Colorado) – le 22 avril 2021

Bye Aerospace annonce le lancement d'un avion 100 % électrique à huit places : l'eFlyer 800™, de la classe bi-turbopropulseur, en réponse à la demande croissante pour des avions régionaux tout électrique permettant de réduire fortement les coûts d'exploitation et d'augmenter la capacité ainsi que la performance des appareils.

Les performances de l'eFlyer 800 devraient atteindre 320 nœuds en vitesse de croisière, à une altitude de 35 000 pieds, pour un rayon d'action de 500 nautic miles, en considérant une réserve IFR de 45 minutes à la vitesse de croisière de 280 nœuds. La sécurité est assurée par deux moteurs électriques de voilure dotés chacun de bobinages redondés et de quatre packs de batteries ségréguées. Les équipements de sécurité incluent également un parachute pour l'avion. D'autres fonctionnalités pourront être ajoutées, telles qu'un dispositif d'atterrissage automatique d'urgence, des systèmes basés sur l'intelligence artificielle et la possibilité de disposer de panneaux solaires et d'un système de taxi électrique incorporé au train d'atterrissage. L'avion peut accueillir jusqu'à sept passagers et un ou deux pilotes. Les coûts d'exploitation de l'eFlyer 800 représentent un cinquième de ceux des avions biturbines traditionnels. Cet appareil est destiné aux taxis aériens, au fret et au marché des avions régionaux.

« L'eFlyer 800 est le premier avion doté d'une technologie de propulsion tout électrique à atteindre les performances et le niveau de sécurité d'un biturbine, sans émettre de CO₂, avec des coûts d'exploitation extrêmement faibles, a déclaré George E. Bye, PDG de Bye Aerospace. Les économies et performances de cet appareil sont rendues possibles grâce au système de propulsion électrique et à la technologie avancée des batteries à forte densité énergétique ».

Bye Aerospace et Safran évaluent actuellement le système propulsif électrique qui sera le plus efficace pour l'eFlyer 800 : deux moteurs électriques ENGINEUS™ ainsi que la distribution et les protections du réseau électrique GENeUSGRID™. *« Les gammes de produits Safran avec des moteurs ENGINEUS™ d'une puissance allant de 50 kW à 500kW/1MW et les systèmes GENeUSGRID™ sont parfaitement adaptés au portefeuille d'avion électrique de Bye Aerospace, a indiqué Hervé Blanc, directeur général de la division Systèmes électriques chez Safran Electrical & Power. Forts de notre coopération réussie avec l'eFlyer2 et l'eFlyer4, nous sommes fiers de mettre notre expertise au service de Bye Aerospace dans le cadre de la conception du nouvel eFlyer800 ».*

George E. Bye a déclaré que des intentions d'achat concernant l'eFlyer 800 sont en cours avec plusieurs services de taxi aérien, de fret aérien et de vols charters. *« Des informations détaillées sur ces accords seront*

communiquées une fois leur finalisation », a-t-il précisé.

Bye Aerospace effectue les démarches visant à obtenir la certification FAA Part-23 pour l'eFlyer 2, qui est destiné à la formation des pilotes, ainsi que pour l'eFlyer 4, quadriplace destiné au taxi aérien, au fret et à des formations plus poussées. Les gammes d'avions actuelles et futures utilisent les avancées de la recherche et les nouvelles technologies dans le domaine des avions électriques pour répondre aux besoins impérieux du marché. Les avantages de ces appareils sont notamment la division par cinq des coûts d'exploitation, l'élimination des émissions de CO₂ et la réduction du bruit. Bye Aerospace estime que l'eFlyer permettrait de supprimer l'émission de millions de tonnes de CO₂ chaque année dès le début des livraisons et lorsque la flotte d'aviation générale sera remplacée.



Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 79 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran s'engage dans des programmes de recherche et développement qui préservent les priorités environnementales de sa feuille de route d'innovation technologique.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com / Suivez @Safran sur Twitter

Safran Electrical & Power est l'un des leaders mondiaux des systèmes électriques aéronautiques. La société est un acteur clé dans le domaine de l'électrification des équipements et de la propulsion électrique et hybride. Elle compte 11 500 collaborateurs répartis dans 13 pays.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-electrical-power.com / Suivez @Safran et @SafranElectric sur Twitter

Bye Aerospace, société basée à l'aéroport Centennial près de Denver (Colorado), est spécialisée dans la conception et la fabrication d'avions électriques, notamment la famille eFlyer. Bye Aerospace, société fondée par George E. Bye - qui en est le président-directeur général -, a été désignée « Petite entreprise de l'année 2020 » par la Chambre de commerce d'Aurora (Colorado) et a été reconnue « Entreprise la plus innovante » lors de l'édition 2020 de la remise des prix « Made in Colorado » sponsorisée par ColoradoBiz magazine.

Pour plus d'informations : www.ByeAerospace.com

Contact(s)

Contact presse / Safran Electrical & Power
Mélodie Susini / melodie.susini@safrangroup.com / +33 6 42 81 99 04

Executive Vice President / Bye Aerospace
Diane Simard / Diane.Simard@ByeAerospace.com / +1 303-817-7676