



NEWS RELEASE

2016 promet d'être encore une excellente année pour CFM

- Les commandes et intentions de commandes 2016 évaluées à près de 22 Milliards de dollars U.S. au prix catalogue
- Pic de production pour le CFM56 et transition amorcée vers le moteur LEAP

FARNBOROUGH, le 11 juillet 2016 — Jusqu'alors, 2016 s'avère être une nouvelle excellente année pour CFM International, avec un carnet de commandes qui s'élevait fin juin à 1 660 moteurs, dont 700 moteurs CFM56 (applications civiles et militaires confondues, ainsi que les moteurs de rechanges) et 960 moteurs LEAP (rechanges comprises). Ce total représente plus de 100 moteurs supplémentaires par rapport aux chiffres sur cette même période en 2015.

Le nombre total de commandes et d'intentions de commande de moteurs LEAP (incluant les moteurs de rechange mais pas les options) pour les trois versions est évalué à plus de 151 milliards de dollars U.S. au prix catalogue. Les moteurs LEAP équipent la gamme d'Airbus A320neo), le Boeing 737 MAX, et le COMAC C919.

« Malgré les incertitudes économiques actuelles au niveau mondial, CFM a réalisé depuis 10 ans des investissements réguliers et significatifs, qui, couplés à la baisse du prix du carburant et à la bonne gestion de nos capacités, ont permis aux compagnies aériennes de mettre en œuvre des stratégies à long-terme pour leur flotte », explique Jean-Paul Ebanga, Président-directeur général de CFM International. « Nous sommes honorés de voir que ces compagnies continuent à afficher leur préférence pour les moteurs CFM. »

2016 marque également le pic de production pour la gamme de moteurs CFM56, avec 1 700 moteurs à produire cette année, contre 1 638 en 2015, alors même que s'opère la transition vers le nouveau moteur LEAP. La société continuera à produire des CFM56 de rechange pendant plusieurs années afin de supporter la flotte en service, et prévoit de produire des pièces de rechange pour le moteur le plus vendu dans l'histoire de l'aéronautique, jusqu'à l'horizon 2045.

En avril, CFM a commencé la livraison des moteurs de série LEAP-1A à Airbus, dans la perspective de la livraison du premier A320neo à Pegasus Airlines dans les semaines à venir. Plus de 100 moteurs LEAP seront produits en 2016.

« Avec un carnet de commandes de plus de 13 700 moteurs, le défi le plus important auquel nous serons confrontés dans les prochaines années consistera à produire ces moteurs à des cadences record, en continuant

d'offrir à nos clients la qualité et la fiabilité que nous clients attendent », a poursuivi Jean-Paul Ebanga. « La bonne nouvelle, c'est que Safran et GE s'y préparent depuis très longtemps, en ayant investi jusqu'à ce jour plus d'un milliard de dollars U.S., pour développer et améliorer de nouvelles capacités de production qui intégreront les procédés de fabrication les plus avancées. Nous sommes prêts ! »

L'assemblage final des moteurs LEAP est réalisé dans les usines de GE aux Etats-Unis, à Durham (Caroline du Nord), et à W. Lafayette (Indiana), ainsi que sur le site Safran Aircraft Engines de Villaroche, en région parisienne.

A propos de CFM International

Les moteurs CFM56 et LEAP sont produits par CFM International, société commune 50/50 entre GE et Safran Aircraft Engines. CFM est le principal fournisseur mondial de moteurs pour l'aviation commerciale. Pour plus d'informations, consultez le site www.cfmaeroengines.com ou suivez-nous sur Twitter @CFM_engines.

Jamie Jewell

+1 513.552.2790

Mobile:513.885.2282

jamie.jewell@ge.com

Rick Kennedy

+1 513.243.3372

Mobile:513.607.0609

rick.l.kennedy@ge.com

Giulia Lecarrié

+33.1.69.87.09.29

Mobile:+33.6.42.40.17.19

giulia.lecarrie@safrangroup.com

Contact(s)