

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Safran signe des partenariats au Maroc dans le cadre de la création de son nouvel atelier de maintenance

Le 30 octobre 2024, Marrakech (Maroc)

A l'occasion du salon aéronautique de Marrakech, Safran Aircraft Engines a annoncé la signature de plusieurs accords avec nos partenaires marocains dans le cadre de la création de son nouvel atelier de maintenance et réparation (MRO) dédié au moteur LEAP¹. Ce dernier, annoncé le 28 octobre lors de la visite d'Emmanuel Macron, président de la république française, à Rabat, sera situé à proximité de l'aéroport de Casablanca et sera opérationnel dès 2026.

Le premier protocole d'accord (Memorandum of Understanding) est signé avec le GIMAS (Groupement des Industries Marocaines Aéronautiques et Spatiales) pour la formation de mécaniciens et techniciens moteurs. Afin de répondre aux besoins de l'atelier de maintenance existant (Safran Aircraft Engine Services Morocco²) avec Royal Air Maroc et de ce nouvel atelier dédié au LEAP, cet accord prévoit, dès le premier trimestre 2025, le développement et la mise en place de parcours de formation pouvant accueillir entre 60 et 100 stagiaires par an. Ces derniers bénéficieront d'infrastructures existantes ou en développement, au sein d'instituts de formation de premier plan.

Deux autres accords concernent le projet d'implantation du nouvel atelier au sein de la zone franche Midparc, située dans la zone aéroportuaire de Casablanca : la signature de l'offre de vente d'un terrain d'environ 6 hectares avec MedZ, société détenue par la Caisse de Dépôts et de Gestion (CDG), et la signature d'un contrat de prestation avec Midparc relatif à la mise en œuvre du projet immobilier associé.

« Ces accords vont nous permettre un démarrage rapide de la construction de notre nouvel atelier au premier semestre 2025 et des opérations un an plus tard, a déclaré Jean-Paul Alary, Président de Safran Aircraft Engines en marge de ces signatures au salon de Marrakech. Je suis ravi de renforcer nos partenariats avec ces acteurs de premier plan qui nous permettront de bénéficier des meilleurs standards en termes de formation et d'infrastructures et de performance bas carbone. »

Ce nouveau site de maintenance emploiera à terme plus de 600 personnes. Il disposera d'une capacité de maintenance de 150 moteurs par an et permettra ainsi de répondre au succès du moteur LEAP, en particulier pour les compagnies aériennes situées en Afrique, au Moyen-Orient et en Europe.

Il renforcera l'empreinte industrielle de Safran au Maroc, où le Groupe est implanté depuis 25 ans employant près de 4 700 personnes au sein de 8 sociétés ou co-entreprises. Le Groupe y est le leader du secteur aéronautique et entretient des partenariats majeurs avec les industriels du secteur, les institutions gouvernementales et les centres de formation du pays. Première société

¹ Le moteur LEAP est produit par CFM International, société commune 50/50 entre Safran Aircraft Engines et GE Aerospace. Il équipe les nouvelles générations d'avions monocouloirs Airbus A320neo, Boeing 737 MAX et COMAC C919.

² Société commune entre Safran Aircraft Engines et Royal Air Maroc créée en 1999.

implantée au Maroc en 1999, Safran Aircraft Engine Services Morocco est devenue un centre d'expertise majeur pour la maintenance des moteurs CFM56. En avril dernier, Safran Aircraft Engines et son partenaire Royal Air Maroc ont signé un *Memorandum of Understanding* (MoU) actant la poursuite de la croissance du site en passant de 70 à 100 moteurs CFM56 par an d'ici 2026.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 92 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 23,2 milliards d'euros en 2023, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

* CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE Aerospace.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur X.

Contacts presse:

Charles SORET : charles.soret@safrangroup.com / T +33 (0)6 31 60 96 79