

COMMUNIQUE DE PRESSE

Safran et PTC Industries signent un contrat pour la fourniture de pièces de fonderie destinées au moteur LEAP équipant les avions monocouloirs

13 novembre, Lucknow (Inde)

L'entreprise indienne PTC Industries et Safran Aircraft Engines, motoriste français de premier rang mondial dans la conception, le développement et la fabrication de moteurs d'avions, ont annoncé la signature d'un contrat pluriannuel visant à développer un programme de coopération industrielle sur la fabrication de pièces de fonderie destinées au moteur LEAP.

Selon les termes du contrat, PTC Industries produira des pièces de fonderie en titane pour Safran Aircraft Engines. Ce contrat reflète l'engagement envers la politique « Make in India » du gouvernement indien. Safran Aircraft Engines ambitionne de développer un écosystème industriel complet en Inde, renforçant son réseau de fournisseurs mondial dans le cadre de la montée en cadence de la production du LEAP.

Basée à Lucknow (Uttar Pradesh), PTC Industries bénéficie d'une expertise de longue date dans les procédés de fonderie avancés ainsi que dans l'usinage de précision. La livraison des premières pièces de fonderie en titane destinées au moteur LEAP est prévue début 2024.

« Nous sommes ravis de développer un nouveau partenariat avec l'un des plus grands motoristes aéronautiques au monde, a déclaré M. Sachin Agarwal, Président-directeur général de PTC Industries. A travers ce partenariat, nous sommes impatients de mettre notre expertise dans les procédés de fonderie au service des objectifs de production ambitieux du programme LEAP. »

« Accueillir PTC Industries au sein de notre réseau mondial de fournisseurs représente une avancée majeure pour notre société, a affirmé Dominique Dupuy, Directeur des Achats de Safran Aircraft Engines. Avec sa politique d'investissement et ses nouvelles installations à Lucknow, PTC ouvre la voie à une coopération fructueuse dans les années à venir. »

Safran Aircraft Engines, à l'instar d'autres sociétés de Safran, possède une forte présence en Inde. Cinq sites de production sont implantés dans le pays (entre Hyderabad, Bangalore et Goa), et un sixième site dédié aux activités MRO du LEAP verra le jour à Hyderabad en 2025. Le pays est le troisième opérateur mondial du moteur LEAP, 75% des flottes commerciales indiennes étant équipées du turboréacteur avancé de CFM International. Aujourd'hui, plus de 2 200 moteurs LEAP en commande sont destinés à des compagnies aériennes indiennes.

Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 83 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 19 milliards d'euros en 2022. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

PTC Industries Limited est une entreprise indienne de premier plan spécialisée dans la métallurgie de précision pour les applications critiques depuis plus de 60 ans. A travers sa filiale **Aerolloy Technologies Limited** dont elle est le propriétaire exclusif, la société produit et fournit des pièces en titane et en superalliages pour des applications aéronautiques et de défense en Inde et à l'export. L'entreprise étend considérablement ses capacités de production grâce à un investissement de plusieurs millions de Dollars en ouvrant un nouveau site de production sur un terrain de 20 hectares situé dans le nœud de Lucknow du corridor industriel de défense de l'Uttar Pradesh. Ce nouveau site disposera d'une intégration entièrement verticale et produira des pièces en titane et en superalliages, comme des lingots, lopins, barres, tôle et plaques de qualité aéronautique fabriqués dans ces matériaux critiques et stratégiques.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur X

Contact presse

Charles SORET : charles.soret@safrangroup.com / T +33 (0)6 31 60 96 79