

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VoltAero choisit le moteur électrique ENGINeUS™ 100 de Safran pour équiper le prototype d'avion électrique-hybride Cassio 330

Salon aéronautique de Farnborough – 20 juillet 2022

Le prototype Cassio 330 de VoltAero volera avec le moteur électrique intelligent ENGINeUS™ 100 de Safran Electrical & Power, qui sera intégré au système de propulsion parallèle électrique-hybride de l'avion. Le contrat a été signé ce jour au salon aéronautique de Farnborough, au Royaume-Uni.

Le moteur ENGINeUS™ 100 fournira une puissance maximale bien supérieure à 150 kW au décollage et sera intégré, avec un moteur thermique de 150 kW, dans la chaîne de propulsion hybride du Cassio 330, unique à VoltAero. L'ENGINeUS™ 100 inclut une électronique de contrôle dans la machine et sa gestion thermique est assurée par un système optimisé de refroidissement à air.

Selon les modalités du contrat, Safran Electrical & Power livrera un moteur ENGINeUS™ 100 avant la fin de l'année pour l'essai d'endurance au sol du système de propulsion électrique-hybride. Puis l'entreprise fournira un moteur ENGINeUS™ 100 homologué pour le vol en 2023, afin de permettre à la start-up de tester le prototype Cassio 330 en vol. La certification du moteur électrique est prévue pour la mi-2023.

« Cet événement représente une avancée majeure de plus vers le premier décollage du Cassio 330, en marquant le lancement du programme de certification pour notre gamme d'avions Cassio », déclare Jean Botti, PDG et directeur technologique de VoltAero. La gamme Cassio tirera avantage de la densité de puissance élevée et de la technologie éprouvée mises en œuvre par Safran Electrical & Power dans sa gamme de moteurs électriques ENGINeUS™. »

VoltAero produira des avions Cassio en trois versions, chacune avec un haut niveau de modularité et des similitudes. Le Cassio 330 sera le premier à être certifié avec sa configuration de quatre à cinq places et son système de propulsion électrique-hybride de 330 kW. S'ensuivra le Cassio 480 à six places, avec une puissance de propulsion hybride-électrique combinée de 480 kilowatts, tandis que le Cassio 600, qui permettra d'accueillir 10 à 12 personnes, offrira une puissance de propulsion hybride-électrique de 600 kilowatts.

Le système de propulsion hybride-électrique sera installé sur la partie arrière du fuselage et entraînera une hélice propulsive. La gamme d'avions Cassio de VoltAero est conçue à partir d'un fuselage élégant et optimisé en termes d'aérodynamique, avec un canard fixe à l'avant et une aile arrière avec des poutres de queue jumelées soutenant un empennage horizontal.

VoltAero a déjà acquis beaucoup d'expérience avec les moteurs ENGINeUS™, et compte à son actif plus de 10 000 km de vol depuis 2019 avec l'avion de banc d'essai Cassio 1, qui intègre deux moteurs ENGINeUS™ 45 (d'une puissance continue de 45 kW) installés sur les ailes.

« Le contrat **ENGINEUS™** 100 signé aujourd'hui élargit notre excellent partenariat avec VoltAero qui a commencé en 2019, et renforce notre vision commune d'une aviation décarbonée, déclare Bruno Bellanger, directeur général de la division Power de Safran Electrical & Power. C'est un nouveau succès pour notre gamme de moteurs **ENGINEUS™**, idéalement placée sur ce nouveau marché de l'aviation générale électrique, qui représente un pas de plus vers l'avion zéro-émission ».

La gamme de produits **ENGINEUS™** de Safran Electrical & Power comprend un large éventail de moteurs électriques dotés de différentes puissances pouvant aller jusqu'à 500 kW.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Electrical & Power est l'un des leaders mondiaux des systèmes électriques aéronautiques. La société est un acteur clé dans le domaine de l'électrification des équipements et de la propulsion électrique et hybride. Elle compte 11 500 collaborateurs répartis dans 13 pays.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com



[@SafranElectric](https://twitter.com/SafranElectric)



[Safran – Equipment](https://www.linkedin.com/company/safran-equipment)



[GroupeSafran](https://www.facebook.com/GroupeSafran)



[Safran_group](https://www.instagram.com/Safran_group)

Contact presse

Elodie Pages

Safran Electrical & Power

Tél: elodie.pages@safrangroup.com

e-mail: +33 (0)6 78 32 65 66

VoltAero amène les avions électriques à un tout autre niveau. Bénéficiant de plus de 80 ans d'expertise combinée de ses équipes et de 3 avions déjà construits, VoltAero développe une famille d'avions d'aviation générale vraiment unique, Cassio, pour un vol sûr, silencieux, efficace et respectueux de l'environnement en modes hybride-électrique et électrique. Un avion de démonstration en vol Cassio 1 valide le groupe motopropulseur hybride-électrique, en réduisant le risque pour la certification de navigabilité et l'application sur les futurs avions de production de VoltAero

Pour plus d'informations : www.voltaero.aero



[@VoltAero](https://twitter.com/VoltAero)



[VoltAero](https://www.linkedin.com/company/voltaero)



[VoltAero](https://www.facebook.com/VoltAero)



[VoltAero](https://www.instagram.com/VoltAero)



[VoltAero](https://www.youtube.com/VoltAero)

Contact presse

Jeffrey Lenorovitz

The InfoWEST Group (agence de relations presse de VoltAero)

Tél. : +1 703 615-3646 (États-Unis)

+33 (0)6 80 85 86 26 (International)

e-mail : jlno@infowestgroup.com