

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Le moteur M88 de Safran franchit le cap du million d'heures de fonctionnement avec le Rafale**

**Le 13 juillet 2022, Evry-Corbeil (France)**

Le moteur M88 qui équipe l'avion de combat omnirôle Rafale de Dassault Aviation a franchi le cap du million d'heures de fonctionnement<sup>1</sup>. Ce jalon majeur symbolise l'excellence opérationnelle de ce moteur en activité depuis plus de deux décennies et livré à plus de 600 exemplaires. Entré en service en 2004 au sein des forces armées françaises, il équipe les Rafale de l'Armée de l'Air et ceux de la Marine Nationale.

Intégralement développé, conçu et produit par Safran Aircraft Engines, le moteur M88 a démontré un niveau de performance et de fiabilité aux meilleurs standards, notamment dans le cadre des opérations extérieures menées par l'Armée française. Ses capacités contribuent aux nombreux succès commerciaux du Rafale, véritable fleuron industriel et emblème de notre souveraineté nationale. A ce jour, 284 appareils ont été vendus aux 7 clients export : Egypte, Qatar, Inde, Grèce, Croatie, Emirats Arabes Unis et Indonésie.

*« Le M88 est devenu le moteur d'avion de combat de référence en Europe, grâce à ses performances, sa fiabilité et sa maintenabilité au meilleur niveau mondial, souligne Jean-Paul Alary, Président de Safran Aircraft Engines. Notre mission ne s'arrête pas à ces succès : nous devons continuer à développer nos capacités de production pour accompagner la demande à l'export et travailler sur des évolutions du moteur pour permettre à nos clients de bénéficier des derniers standards opérationnels. »*

Afin de répondre aux commandes, Safran Aircraft Engines va tripler sa cadence de production au cours des prochaines années. Ce défi industriel inédit pour un programme de moteur militaire embarque plus de 150 fournisseurs, dont une grande partie en France, et permet de pérenniser des milliers d'emplois, un savoir-faire et une excellence technologique française.

*« Le programme M88 est extrêmement structurant en termes de maintien des compétences pour nous et pour l'ensemble de la filière aéronautique française, poursuit Jean-Paul Alary. C'est en partie grâce à notre expérience sur les moteurs militaires, pour lesquels nous développons entre autres les parties chaudes que nous avons gagné notre rang de motoriste complet mondialement reconnu. »*

Safran Aircraft Engines travaille sur une évolution du M88 au standard F4 qui bénéficiera à la flotte de Rafale de la France et des Emirats Arabes Unis. Cette évolution sera déployée à partir de 2025 et comprendra plus d'électronique embarquée qui permettra de stocker un nombre plus important de données nécessaires pour la maintenance prédictive intégrée.

---


<sup>1</sup> Heures d'opération du moteur M88 qui incluent les temps de roulage au sol.

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Aircraft Engines** conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International\*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

\*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-aircraft-engines.com](http://www.safran-aircraft-engines.com) / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter 

#### **Contact Presse**

Charles SORET : [charles.soret@safrangroup.com](mailto:charles.soret@safrangroup.com) / T +33 (0)6 31 60 96 79