

COMMUNIQUE DE PRESSE

TCab Tech s'associe à Safran pour les moteurs électriques de son eVTOL E20

Pékin, Chine – 31 mai 2022

Safran Electrical & Power, leader mondial des systèmes électriques aéronautiques, et TCab Tech, leader de la fabrication d'aéronefs électriques à décollage et atterrissage vertical (eVTOL) en Chine, annoncent la signature d'un accord de coopération pour équiper l'eVTOL 100 % électrique E20 de moteurs électriques intelligents ENGINEUS™.

TCab Tech développe actuellement l'E20, un eVTOL à cinq places dédié au transport de passagers, équipé de six rotors – quatre rotors basculants et deux de sustentation – et d'ailes hautes associées à un empennage conventionnel. La distance maximale de cet eVTOL est de 200 km, pour une vitesse de croisière de 260 km/h. Safran Electrical & Power fournira l'ensemble des six moteurs électriques intelligents ENGINEUS™. La certification chinoise de cet appareil par la CAAC (*Civil Aviation Administration of China*) est attendue d'ici 2025.



La gamme ENGINEUS™ comprend un large éventail de moteurs électriques dotés de différentes puissances et pouvant aller jusqu'à 500 kW. L'ENGINEUS™ 100, qui équipera l'E20, fournit plus de 100 kW au décollage et inclut une électronique de contrôle dans la machine. La gestion thermique est assurée par un système optimisé de refroidissement à air. La certification du moteur électrique est prévue pour la mi-2023.

« En équipant cet eVTOL révolutionnaire conçu par TCab Tech de nos moteurs électriques ENGINEUS™, Safran Electrical & Power participe à l'écriture d'une nouvelle page dans l'histoire de la mobilité aérienne urbaine. Ce projet combine des technologies innovantes, à faible empreinte carbone et un haut niveau de sécurité grâce à sa propulsion électrique distribuée », a déclaré Thierry Sieg, Directeur Ventes & Marketing chez Safran Electrical & Power.

« Avec nos technologies durables et innovantes, nous sommes fiers de nous associer à TCab Tech pour renforcer notre présence dans ce nouveau secteur émergent, plus respectueux de l'environnement, qu'est la mobilité aérienne urbaine. Nous plaçons de grands espoirs dans les perspectives offertes par l'eVTOL E20 sur le marché chinois », a ajouté Philippe Bardol, Délégué Général Chine et Directeur Général de Safran China.

« Un partenaire d'envergure internationale tel que Safran est essentiel au développement de notre eVTOL, explique Yon Wui NG, PDG et fondateur de TCab Tech. Nous sommes impatients de travailler avec Safran pour intégrer dans l'E20 ce système de propulsion électrique extrêmement fiable et performant. Ce moteur intelligent dispose d'un plan de certification déjà bien avancé correspondant à nos besoins de certifications pour l'E20, ce qui en fait un choix idéal pour notre aéronef. »

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Fort de plus d'un siècle de relations avec la Chine, Safran est un acteur majeur du secteur de l'aviation en Chine et opère dans tous les segments : moteurs pour avions et hélicoptères, systèmes d'atterrissage et de freinage, nacelles, câblage, systèmes de commande de vol, systèmes de transmission de puissance, systèmes aéronautiques, sièges et cabines, etc. Safran compte plus de 20 entités et environ 2 000 salariés en Chine. Ces 40 dernières années, Safran a conclu de solides partenariats avec la CAAC, l'ensemble des grandes compagnies aériennes chinoises et des acteurs industriels clés tels qu'AVIC, AECC et COMAC. Safran contribue largement à de nombreux programmes chinois majeurs pour le développement d'avions, d'hélicoptères et de moteurs : C919, ARJ21, MA700, MA600, MA60, AC311A, AC312, AC352, WZ16, etc., mais a également mis en place des installations d'entretien et de réparation avec de grandes compagnies aériennes telles qu'Air China, China Eastern Airlines, etc.

Safran Electrical & Power est l'un des leaders mondiaux des systèmes électriques aéronautiques. La société est un acteur clé dans le domaine de l'électrification des équipements et de la propulsion électrique et hybride. Elle compte 11 500 collaborateurs répartis dans 13 pays.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com



@SafranElectric



Safran – Equipment



GroupeSafran



Safran_group



Safran_in_China

Contact presse

Safran Chine – Guangqi Cui : guangqi.cui@safrangroup.cn / +86 10 8440 0026 ext. 110

Yahui Chen : yahui.chen@safrangroup.cn / +86 10 8440 0026 ext. 113

Safran Electrical & Power - Mélodie Susini : melodie.susini@safrangroup.com / +33 (0)6 42 81 99 04

TCab Tech est le premier constructeur aéronautique à développer un eVTOL à poussée vectorielle en Chine, dénommé E20. « TCab » se donne pour mission d'offrir des services de taxi aérien abordables et rapides au plus grand nombre, principalement dans la zone Chine et Asie-Pacifique.

Pour plus d'informations : www.tcabtech.com



@TCabTech



TCab Tech



TCab-Tech

Contact presse

TCab Tech – Jun Jiang : jun.jiang@tcabtech.com