

**COMMUNIQUE DE PRESSE****Safran signe un accord avec Diamond Aircraft pour fournir le moteur de l'avion électrique eDA40**

AERO Friedrichshafen, Allemagne — 27 avril 2022

**Safran Electrical & Power, leader mondial des systèmes aéronautiques électriques, et Diamond Aircraft, l'un des principaux avionneurs de l'aviation générale, viennent d'annoncer un accord de coopération pour équiper l'avion d'entraînement tout électrique eDA40 d'un moteur électrique intelligent ENGINEUS™.**

Safran Electrical & Power fournira le moteur électrique de l'eDA40, un dérivé de la plateforme existante et certifiée DA40, qui sera le premier avion électrique certifié Part 23 avec une charge rapide à courant continu (CC) capable de recharger une batterie épuisée en moins de 20 minutes. Il sera certifié par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) et la Federal Aviation Administration (FAA). La durée totale de vol devrait atteindre 90 minutes à terme grâce à l'évolution des technologies de batterie. L'eDA40 devrait permettre de réduire les coûts d'exploitation de 40 % par rapport aux avions à piston traditionnels.

La gamme ENGINEUS™ comprend un large éventail de moteurs électriques dotés de différentes puissances et pouvant aller jusqu'à 500 kW. L'ENGINEUS™ 100, qui équipera l'eDA40, fournit une puissance maximale au décollage de 130 kW et inclut une électronique de contrôle dans la machine. La gestion thermique est assurée par un système optimisé de refroidissement à air. La certification du moteur électrique est prévue pour mi-2023. La certification de l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne pour l'eDA40 est attendue fin 2023-début 2024.

*« Le DA40 est un avion qui a fait ses preuves et qui suscite un intérêt mondial auprès des pilotes privés et des opérateurs professionnels de formation au vol. Créer une version électrique et participer à l'électrification de cet avion best-seller n'est pas seulement un défi technique, c'est aussi une réponse à la demande mondiale croissante de décarbonisation de l'aviation par la propulsion électrique. Ce nouveau contrat démontre le succès de notre gamme ENGINEUS™ et confirme l'intérêt soutenu du marché pour notre approche consistant à accroître les performances des groupes propulsifs électriques, »* déclare Thierry Sieg, Directeur Ventes & Marketing chez Safran Electrical & Power.

*« Nous sommes ravis de présenter notre partenaire pour le moteur de l'eDA40 »,* a déclaré Liqun (Frank) Zhang, PDG de Diamond Aircraft Industries Autriche. *« Avec Safran, nous avons à bord un partenaire expert dans les systèmes de propulsion électrique. La technologie de pointe du moteur intelligent, associée à un processus de certification avancé, était le choix évident pour notre eDA40. Nous attendons avec impatience les premiers vols prévus pour la fin 2022. »*

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Electrical & Power** est l'un des leaders mondiaux des systèmes électriques aéronautiques. La société est un acteur clé dans le domaine de l'électrification des équipements et de la propulsion électrique et hybride. Elle compte 11 500 collaborateurs répartis dans 13 pays.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com)



@SafranElectric



Safran – Equipment



GroupeSafran



Safran\_group

#### Contact presse

Marie Fages: [marie.fages@safrangroup.com](mailto:marie.fages@safrangroup.com) / +33 (0)6 37 64 86 31

\*\*\*

**Diamond Aircraft**, basé en Autriche avec des établissements au Canada et en Chine, compte parmi les principaux constructeurs d'avions de l'aviation générale. Fondé en 1981, Diamond a été précurseur dans le domaine de l'aviation, a franchi de nombreux jalons importants et a été récompensé par les experts du secteur. Diamond compte aujourd'hui plus de 1 000 employés dans le monde, et offre la gamme la plus complète de modèles d'avions à pistons certifiés : du DA20, un avion simple de 2 places, au DA62, un modèle de 7 places. Grâce à sa gamme complète d'avions à pistons ainsi qu'à son concept d'appareil de formation dédié monomoteurs (DA40 NG, DA40XLT) et multi-moteurs (DA42-VI, DA42-L360), ainsi que ses simulateurs de vol spécifiques à chaque type et des moteurs propriétaires, Diamond Aircraft est le seul fournisseur unique sur le marché des flottes de formation. Diamond Aircraft s'est également implanté sur le marché des missions spéciales avec les solutions clés en main de télédétection DA42 MPP et DA62 MPP et la série d'avions d'entraînement en tandem pour la voltige aérienne DART, qui sera bientôt certifiée. Diamond Aircraft utilise des moteurs à pistons sans plomb fabriqués par Austro Engine GmbH (une filiale de Diamond Aircraft Autriche) pour les modèles DA40NG, DA42-VI et DA62. Chacun des avions de Diamond partage un ADN commun, intégrant des technologies de pointe, non seulement pour innover, mais aussi pour optimiser les performances, l'efficacité et la sécurité. Plus de 5 000 avions Diamond sont utilisés par des pilotes privés, des opérateurs de formation professionnelle et des institutions dans le monde entier.

Pour en savoir plus, rendez-vous dans la [salle de presse](#) de Diamond et suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Twitter](#) ou [YouTube](#).

#### Contact presse Diamond Aircraft

Anita M. Lentsch: [a.lentsch@diamondaircraft.com](mailto:a.lentsch@diamondaircraft.com) / +43 2622 26700 1182