

**COMMUNIQUE DE PRESSE****Safran signe avec AURA AERO un accord de collaboration sur l'architecture et la propulsion électrique des avions INTEGRAL et ERA**

Toulouse – le 7 avril 2022

**Safran Electrical & Power, leader mondial des systèmes électriques aéronautiques, et AURA AERO, constructeur aéronautique digital et éco-efficient, annoncent la signature d'un accord de collaboration portant sur l'architecture et la propulsion électrique de deux aéronefs : l'avion de formation INTEGRAL E et l'avion régional ERA (Electric Regional Aircraft).**

Safran Electrical & Power fournira le système propulsif du démonstrateur en vol d'INTEGRAL E, version électrique d'INTEGRAL, l'avion biplace de formation à capacité de voltige développé par AURA AERO. Ce prototype sera équipé du moteur électrique intelligent ENGINEUS™, d'une puissance de plus de 100 kW, et du système de distribution et de protection GENEUSGRID™. Cet ensemble permet la suppression des émissions de CO<sub>2</sub> et la réduction du bruit. INTEGRAL E totalise déjà une soixantaine d'intentions de commandes. Le premier vol est prévu courant 2022 et les livraisons auront lieu en 2023.

Safran Electrical & Power a par ailleurs signé un Memorandum of Understanding (MOU) pour mener avec AURA AERO les études d'architectures électriques pour ERA, un avion commercial régional de 19 places à propulsion électrique. Les études porteront sur l'architecture propulsive à haute tension continue, qui fournira la puissance nécessaire aux moteurs électriques. La collaboration s'étend également à l'architecture électrique dite 'non propulsive', qui permet d'alimenter les autres systèmes de l'avion. AURA AERO totalise à ce jour des lettres d'intention de commande pour plusieurs centaines d'exemplaires. L'aéronef devrait effectuer son premier vol en 2024, pour une entrée en service prévue en 2027.

*« Devenir partenaire d'AURA AERO sur ces deux ambitieux programmes d'avions est une grande fierté pour Safran Electrical & Power. Ces projets correspondent en tout point à nos orientations stratégiques : ils combinent des technologies de rupture, plus électriques et à faible empreinte carbone. Cet accord renforce notre position d'acteur clé dans le domaine de l'électrification des équipements et de la propulsion électrique et hybride. Il marque également l'union de deux entreprises toulousaines, solidement implantées dans le tissu industriel d'Occitanie », a affirmé Hervé Blanc, Directeur Général de la division Power chez Safran Electrical & Power.*

*« Cette collaboration entre avionneur et expert des systèmes électriques aéronautiques est une étape importante et nécessaire pour développer les avions électriques. Dès 2022, cette collaboration permettra la mise en vol de l'avion de formation INTEGRAL E 100% électrique, qui sera certifié EASA & FAA en 2023. Dans la perspective commune d'industrialiser la production des avions électriques, Safran met à disposition un savoir-faire rare sur le réseau haute tension nécessaire aux architectures d'INTEGRAL E et d'ERA. Cette collaboration démontre notre vision commune de décarboner le secteur aérien », a ajouté Wilfried Dufaud, Co-fondateur & Directeur des Programmes d'AURA AERO.*

**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 76 800 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,3 milliards d'euros en 2021, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Electrical & Power** est l'un des leaders mondiaux des systèmes électriques aéronautiques. La société est un acteur clé dans le domaine de l'électrification des équipements et de la propulsion électrique et hybride. Elle compte 11 500 collaborateurs répartis dans 13 pays.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com)



@SafranElectric



Safran – Equipment



GroupeSafran



Safran\_group

### Contact presse

Mélodie Susini : [melodie.susini@safrangroup.com](mailto:melodie.susini@safrangroup.com) / +33 (0)6 42 81 99 04

\*\*\*

**AURA AERO**, premier constructeur aéronautique digital et éco-efficient, industrialise des technologies de rupture résolument tournées vers l'aviation de demain, en combinant le meilleur de l'industrie aéronautique et du digital. La société conçoit et fabrique des avions présentant une efficacité inégalée sur le marché grandissant des véhicules éco-efficients et à faible émission de carbone. Créée en 2018, AURA AERO est basée à Toulouse-Francazal et emploie 100 personnes.

Pour plus d'informations : [www.aura-aero.com](http://www.aura-aero.com)

Suivez-nous sur Facebook : @auraaero, Instagram : @aura\_aero, LinkedIn : AURA AERO, Twitter : @aero\_aura, YouTube : AURA AERO.

### Contact presse

Caroline Brown – CB Relations Presse : [caroline.brown.rp@gmail.com](mailto:caroline.brown.rp@gmail.com) / + 33 (0)6 22 08 86 23