

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Christophe Bruneau nommé Directeur de la Division Moteurs Militaires de Safran Aircraft Engines

Courcouronnes (France), le 20 Janvier 2020

Nommé Directeur de la Division Moteurs Militaires de Safran Aircraft Engines, Christophe Bruneau prend la responsabilité de l'ensemble des activités de production et de support à l'export des moteurs militaires, notamment le M88, et est en charge de coordonner l'avancement des travaux R&T du moteur du futur avion de combat européen (Programme SCAF<sup>1</sup>), dans le cadre du partenariat mis en place avec MTU Aero Engines en 2019.



©Safran

*Christophe Bruneau débute sa carrière en 1992 au sein du groupe Armines Transvalor en tant que responsable du département Marketing industriel et valorisation. L'année suivante, il est nommé Directeur délégué aux Affaires européennes du Groupe. Il rejoint ensuite l'ambassade de France à Bonn, en 1995, comme attaché pour la Science et la Technologie et Coordonnateur aéronautique et spatial. En 1999, il devient Directeur de l'activité spatiale du Groupe MAN Technologie AG à Augsburg.*


*Christophe Bruneau rejoint Safran en 2004 en tant qu'adjoint au Directeur Général de la Division Moteurs Spatiaux de Safran Aircraft Engines (alors Snecma) basé en France et en Allemagne. En 2007, il devient Directeur Programme du TP400 au sein du consortium Europrop International (EPI GmbH<sup>2</sup>) à Madrid. Après la certification du moteur de l'A400M, il est chargé en 2011 de la création d'AES<sup>3</sup> GmbH, société commune 50/50 entre Safran Electronics & Defense et MTU Aero Engines à Munich dont il est ensuite nommé Président en 2012. En septembre 2016, il devient Président d'EPI GmbH à Munich.*

Christophe Bruneau, 52 ans, est diplômé de l'INSEEC en 1992, et a complété son parcours de formation à l'Ecole Centrale Paris en 1993.

<sup>1</sup> Système de Combat Aérien du Futur.

<sup>2</sup> Europrop International GmbH (EPI) est un partenariat européen formé par ITP (Espagne), MTU Aero Engines (Allemagne), Rolls-Royce (Grande-Bretagne) et Safran Aircraft Engines (France).

<sup>3</sup> AES Aerospace Embedded Solutions GmbH (AES) est une société commune 50/50 entre Safran Electronics & Defense et MTU Aero Engines.



**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 95 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 21 milliards d'euros en 2018. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Aircraft Engines** conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance. La société est notamment, à travers CFM International\*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers. Dans le domaine de la propulsion militaire, la société a intégralement conçu développé et produit le M88 et le M53 qui équipent respectivement le Rafale et le Mirage 2000 et sera intégrateur du moteur du futur avion de combat européen.

\*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-aircraft-engines.com](http://www.safran-aircraft-engines.com) / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter

**Contact Presse**

Charles SORET : [charles.soret@safrangroup.com](mailto:charles.soret@safrangroup.com) / T : +33 (0)1 69 87 09 29 M : + 33 (0)6 31 60 96 79