

COMMUNIQUE DE PRESSE

Safran et Albany inaugurent une troisième usine dédiée aux aubes en composites du moteur LEAP au Mexique

Querétaro (Mexique), le 21 février 2018

Safran et Albany inaugurent aujourd'hui au Mexique une troisième usine commune dédiée à la fabrication des pièces en composites du moteur LEAP, en présence de Francisco Domínguez Servián, gouverneur de l'Etat de Querétaro, Gerardo Ruiz Esparza, Ministre des communications et du transport au Mexique, Philippe Petitcolin, Directeur Général de Safran, Olivier Andriès, Président de Safran Aircraft Engines et Joseph Morone, Président et directeur général d'Albany International Corp.

Ce troisième site conjoint de Safran et Albany, similaire et complémentaire à ceux de Rochester (Etats-Unis) et de Commercy (France) inaugurés en 2014, représente un investissement global d'environ 100 millions USD.

Le site, qui a livré ses premières pièces en octobre 2017, réalise principalement les aubes en composites tissés 3D du moteur LEAP de CFM International*. Dans la dynamique du programme LEAP, ce site produira également par la suite des aubages de redresseurs pour lesquels les investissements commenceront dès cette année, avec pour objectif de livrer la première pièce en janvier 2019.

La nouvelle usine commune Safran/Albany emploie actuellement près de 230 personnes, réparties sur une superficie de 31.000 m². D'ici 2021, l'effectif global atteindra près de 600 personnes pour réaliser une production annuelle de plus de 20.000 aubes en composites et 31.000 aubages de redresseurs.

Implanté sur le parc aéronautique de Querétaro, le nouveau site Safran/Albany bénéficie de la proximité des autres sites de Safran, parmi lesquels Safran Aircraft Engines Mexico, et le site industriel d'Albany-Cautitlan. Safran et Albany travaillent en étroite collaboration depuis près de 20 ans. Ce partenariat industriel à forte valeur ajoutée a permis de concevoir la technologie composite 3D RTM utilisée pour la production des aubes et du carter de soufflante du moteur LEAP. Les matériaux composites 3D ont contribué significativement à la réduction de 15% de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ du LEAP par rapport aux moteurs de la génération précédente.

« Le choix de la ville de Querétaro pour cette nouvelle implantation a d'abord été guidé par l'excellent retour d'expérience acquis depuis l'implantation de notre première usine il y a plus de 10 ans, s'est félicité Philippe Petitcolin. Cette localisation a ensuite été confortée par les relations de confiance et la vision que nous partageons avec les autorités locales et notre partenaire Albany sur le potentiel de développement de l'activité aéronautique au Mexique. La création d'emplois et la formation sont au cœur de ce nouveau projet, qui illustre également la stratégie de développement de Safran à l'international. »

Joseph Morone, Président et directeur général d'Albany International Corp., a ajouté : « Après la construction de trois usines en collaboration, Albany et Safran comprennent les enjeux d'un partenariat. Nous sommes ainsi conscients, plus que la majorité des entreprises implantées à


**CFM International est une société commune 50/50 entre Safran Aircraft Engines et GE.*

Querétaro, que la culture de la collaboration atteint ici un des meilleurs standards mondiaux. C'est grâce à cette coopération et cette culture commune que l'usine a pu être inaugurée conformément au planning annoncé et qu'elle fabrique déjà des pièces en composites 3D RTM pour le programme LEAP. »

La construction de ce nouveau site Safran/Albany au Mexique avait été annoncée en 2016 pour soutenir la forte montée en cadence du LEAP, qui doit atteindre un pic de production annuel de plus de 2.000 moteurs en 2020. Avec plus de 14.000 commandes et intentions de commandes enregistrées, le LEAP est le moteur qui a connu la progression commerciale la plus rapide de l'histoire de l'aéronautique. A ce jour, plus de 210 avions équipés de LEAP-1A et LEAP-1B sont entrés en service auprès de 33 opérateurs sur les cinq continents, enregistrant au total plus de 610.000 heures de vol et près de 300.000 cycles.

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie près de 58 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 15,8 milliards d'euros en 2016. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2016 des dépenses de 1,7 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

En février 2018, Safran a pris le contrôle de Zodiac Aerospace, élargissant ainsi son périmètre d'activités dans le domaine des équipements et systèmes aéronautiques. Zodiac Aerospace emploie environ 32 500 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 5,1 milliards d'euros au 31 août 2017.

Pour plus d'informations : www.safran-group.com et www.safran-aircraft-engines.com / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter 

Contacts Presse

Catherine Malek : catherine.malek@safrangroup.com / T +33 (0)1 40 60 80 28

Quitterie de Brébisson : quitterie.de-brebisson@safrangroup.com / T +33 (0)1 40 60 84 40

Charles Soret : charles.soret@safrangroup.com / T +33 (0)1 69 87 09 29

Albany International Corp. est une entreprise d'envergure internationale, spécialisée dans le traitement de pointe des textiles et des matériaux, qui regroupe deux filiales principales : Machine Clothing, leader mondial des tissus et des courroies sur mesures destinés aux outils de production des secteurs du papier, des non-tissés et, plus généralement, de la transformation ; et Albany Engineered Composites, dont l'activité est en rapide développement et qui fournit des pièces de précision en matériaux composites dans le domaine de l'aéronautique. Albany International, dont le siège est à Rochester, dans le New Hampshire, exploite 20 usines dans 10 pays, emploie 4 400 collaborateurs dans le monde, et est cotée au New York Stock Exchange (symbole AIN).

Pour plus d'informations concernant l'entreprise, ses produits et ses services, rendez-vous sur www.albint.com