

## Trois questions à Pascal Bantegnie, Directeur Financier de Safran

### **Pouvez-vous commenter les résultats financiers du Groupe pour l'année 2023 ?**

Safran a obtenu des résultats exceptionnels, atteignant ou dépassant ses prévisions pour l'année 2023, avec un chiffre d'affaires en hausse de 22 % et des bénéfices en hausse de 31 %. Cette performance illustre la reprise continue du trafic aérien sur le marché des monocouloirs, qui dépasse désormais les niveaux de 2019.

Nos équipes ont fait preuve d'agilité, en accroissant considérablement les livraisons malgré un environnement difficile pour la chaîne d'approvisionnement et en faisant face avec succès aux effets de l'inflation.

### **Quels ont été les principaux moteurs de cette performance ?**

La majeure partie de notre performance provient de l'industrie aéronautique civile où Safran est un acteur majeur. A titre d'exemple, nous avons livré près de 1 600 moteurs LEAP, ce qui représente une montée en cadence significative de la production.

Les livraisons de nouveaux avions étant restées à des niveaux peu élevés, alors que la croissance du trafic a été soutenue, l'utilisation des avions plus anciens est restée à un niveau élevé. Cela alimente notre activité de maintenance et de réparation par la vente de pièces détachées pour notre moteur CFM56, le modèle le plus vendu.

### **Quelles sont les perspectives pour 2024 ?**

Pour 2024, nous poursuivons notre progression en termes de chiffre d'affaires et de bénéfices, en poursuivant l'accélération des livraisons et en renforçant les services pour répondre aux demandes des clients. Nous continuerons à mobiliser notre solide bilan en faveur d'investissements permettant d'atteindre notre objectif de réduction des émissions de CO2 et en faveur de la rémunération des actionnaires, avec la distribution d'un dividende de 2,20 euros par action, qui témoigne de notre confiance en l'avenir.