

赛峰集团全球概览

SAFRAN

赛峰集团（SAFRAN）
一家国际高科技集团公司

赛峰集团的业务范围涵盖航空（推进、设备和内装）、防务和航天领域。
其核心宗旨是致力于构建更安全且可持续发展的世界，
让航空运输更加环保、舒适和便利。赛峰集团业务遍及全球，
拥有79000名员工，2020年营业额为165亿欧元。单独或是通过合作，
赛峰集团在其核心市场占据全球或地区领导地位。
赛峰集团在其技术创新路线图中承诺
将大力开展以环境为主导的研发项目。

我们的核心宗旨

得益于赛峰人的承诺和奉献、久经考验的创新和卓越运营，赛峰集团设计、打造和支持高科技解决方案，致力于构建更安全且可持续发展的世界，让航空运输更加环保、舒适和便利。同时，赛峰集团还运用技术专长开发解决方案，满足防务及航天等战略需求。

赛峰航天推进器公司 · 赛峰航空系统公司 · 赛峰飞机发动机公司
赛峰客舱公司 · 赛峰电气与电源公司
赛峰电子与防务公司 · 赛峰直升机发动机公司
赛峰起落架系统公司 · 赛峰短舱公司
赛峰航空座椅公司 · 赛峰传动系统公司



35000多台单通道
商用喷气式飞机发动机
在全球服役(1)



27800多架飞机
使用我们的起落架系统



阿丽亚娜5型火箭(2)连续
超过80次成功发射



100多公里电气线路
在每架波音787梦想客机上布设



23000多套短舱组件
在役



每2架商用飞机中就有1架
配有赛峰生产的
紧急撤离滑梯



每年有2亿名旅客
使用我们的RAVE
机上娱乐系统



100多万个座椅
在全球航空公司机队中服役



全球各地每3台售出的
直升机涡轴发动机中
就有1台由赛峰生产



3000架军用飞机
配备赛峰惯性导航系统



超过45000套传动系统
累积飞行时数超过10亿小时



350多套弹射座椅
用于阵风（Rafale）战斗机(3)



共有750000辆餐车
在全球飞机上使用

(1) 与通用电气公司合作，通过CFM国际公司
(2) 与空客集团合作，通过阿丽亚娜集团
(3) 通过Safran Martin Baker France公司，该公司是赛峰集团与Martin-Baker公司50/50平股合资公司

提升航空运输性能



赛峰集团的业务涵盖民用和军用固定翼和旋翼飞机的发动机、系统和设备的整个生命周期。
作为全球领先飞机制造商的长期合作伙伴，赛峰集团能够预期客户需求，支持全新运输模式的开发，并帮助减少航空运输行业对环境的污染。

世界第一

- 单通道商用干线飞机发动机[1]
- 直升机涡轴发动机
- 支线飞机和公务机客舱内装
- 客舱壁板、备餐间、餐车、航空集装箱
- 机轮和碳刹车[2]
- 起落架
- 电气线路
- 紧急撤离滑梯和氧气系统
- 机上水和废水处理系统

[1] 与通用电气公司合作
[2] 100座以上干线商用喷气机

飞机发动机

赛峰集团为全球领先的飞机制造商提供可靠的创新推进解决方案。赛峰集团通过CFM国际公司[1]，开发并生产LEAP发动机，这是全球最畅销的商用发动机CFM56的继任产品。LEAP发动机应用于空客A320neo、波音737 MAX和中国商飞C919。我们还为苏霍伊公司（Sukhoi）超级喷气100支线客机（Superjet 100）提供SaM146[2]发动机。作为全球领先的军用飞机发动机制造商，赛峰集团为阵风（Rafale）多用途战斗机生产M88发动机，为空客A400M军用运输机生产TP400涡桨发动机[3]。此外，赛峰集团与MTU航空发动机公司宣布合作，为作为“法德未来空中作战系统”一部分的下一代战斗机共同研制、生产发动机并为其提供支持服务。

直升机发动机

赛峰集团为全球领先的直升机制造商提供涡轴发动机，如空客直升机公司、贝尔公司、莱昂纳多公司、HAL公司、俄罗斯直升机公司、中国航空工业集团等。阿赫尤斯（Arrius）发动机和阿赫耶（Arriel）发动机分别应用于1.5-3.5吨级轻型直升机以及2-5吨级中型直升机上；马基拉（Makila）发动机和RTM322发动机则应用于9-14吨级的重型直升机上，如NH90和AW101直升机。赛峰集团还正在研发两款新的直升机发动机，一款是应用于4-6吨级直升机（H160）的阿拉诺（Arrano）发动机，另一款是应用于5-8吨级直升机（Dhruv、Ka-62、AC352）的阿蒂丹（Ardiden）发动机。此外，我们还开始研制阿内托（Aneto）发动机，这是一款应用于8-15吨级超中型和重型直升机（AW189K）上的新系列高功率发动机。

短舱

赛峰集团设计、制造和支持飞机短舱系统，是世界上唯一能够为从支线飞机、公务机到干线商用飞机所有细分市场提供这些关键部件的短舱制造商。我们独立开发或与MRAS公司（ST Engineering）合作，为采用LEAP发动机的空客A320neo和中国商飞C919飞机，以及空客A330neo飞机和珍珠700发动机、GE Passport™公务机发动机设计开发短舱。赛峰集团还为装配波音777X飞机的GE9X发动机提供排气系统。



[1] 赛峰飞机发动机公司与通用电气公司50/50平股合资公司
[2] 通过喷气动力公司（PowerJet），该公司是赛峰飞机发动机公司和俄罗斯联合发动机土星公司50/50平股合资公司
[3] 通过欧洲涡桨国际公司（Europrop International GmbH）


© Raphael Olivier / CAPA Pictures / Safran

航空电子设备与电子系统

赛峰集团开发一系列最先进的产品与服务，以提高操作便利性、飞行安全性和飞机性能，包括驾驶舱解决方案、关键软件与硬件，及机电作动、导航、视觉感知和数据管理系统 。全球每三架商用飞机中就有一架使用我们的Cassiopée飞行数据分析服务。


© Adrien Daste / Safran

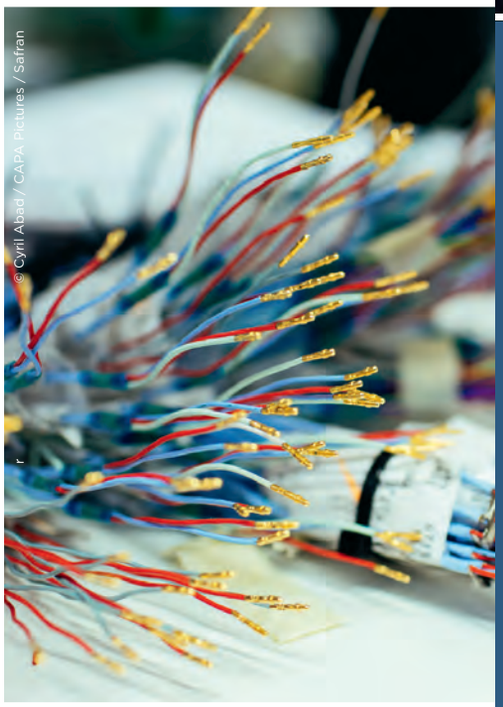
发动机设备

赛峰集团为民用、军用固定翼和旋翼飞机的发动机提供各类系统和设备，例如机械传动系统、发动机控制单元 (1)、润滑、冷却和过滤组件、作动设备（燃油和气动）等。

我们的创新解决方案应用于各类发动机，其中包括CFM国际公司 (2)的CFM56和LEAP发动机，以及罗尔斯·罗伊斯公司的遄达500、700、800、XWB以及7000 (3) 发动机。

电气系统

赛峰集团在所有飞机电气系统中均带来久经考验的专业水平，包括发电、配电与转换，飞机线束（含紧固件与保护装置），电动机和系统集成。作为电气线路互联系统（EWIS）的全球领导者，赛峰集团在开发“多电”飞机以及用于新平台（如垂直起降飞行器）的混合动力与全电推进系统方面发挥了积极作用。赛峰集团已参与到各类型项目的测试阶段。


© Cyril Abad / CAPA Pictures / Safran

起落架与刹车系统

赛峰集团为民用和军用固定翼和旋翼飞机设计并生产起落架、机轮、碳刹车和整套起落架系统，并为这些系统提供支持服务。这些飞机包括空客A320、A320neo、A330、A350XWB、A380和A400M运用运输机，波音737Next-Generation、737MAX、767、777和787梦想客机，以及F-18战斗机、达索航空猎鹰7X/8X、阵风、庞巴迪环球7500/8000和台风战斗机。


© Adrien Daste / Safran

(1) 通过FADEC国际公司，该公司是赛峰电子与防务公司和BAE系统公司50/50平股合资公司

(2) 赛峰飞机发动机公司和通用电气公司50/50平股合资公司

(3) 通过航空齿轮箱国际公司（Aero Gearbox International）赛峰传动系统公司与罗尔斯·罗伊斯公司50/50平股合资公司



© Frank Rogozienski / CAPA Pictures / Safran

客舱内装

赛峰集团为飞机客舱提供所需的一切：行李架、隔板、橱柜、盥洗室、备餐间及其它设施。赛峰集团采用先进的材料和技术，设计、生产并支持全世界最具创新性的飞机内装，确保旅客享受安全舒适的飞行体验。


© Frank Rogozienski / CAPA Pictures / Safran



© Cyril Abad / CAPA Pictures / Safran

机载系统，保障飞行及地面安全

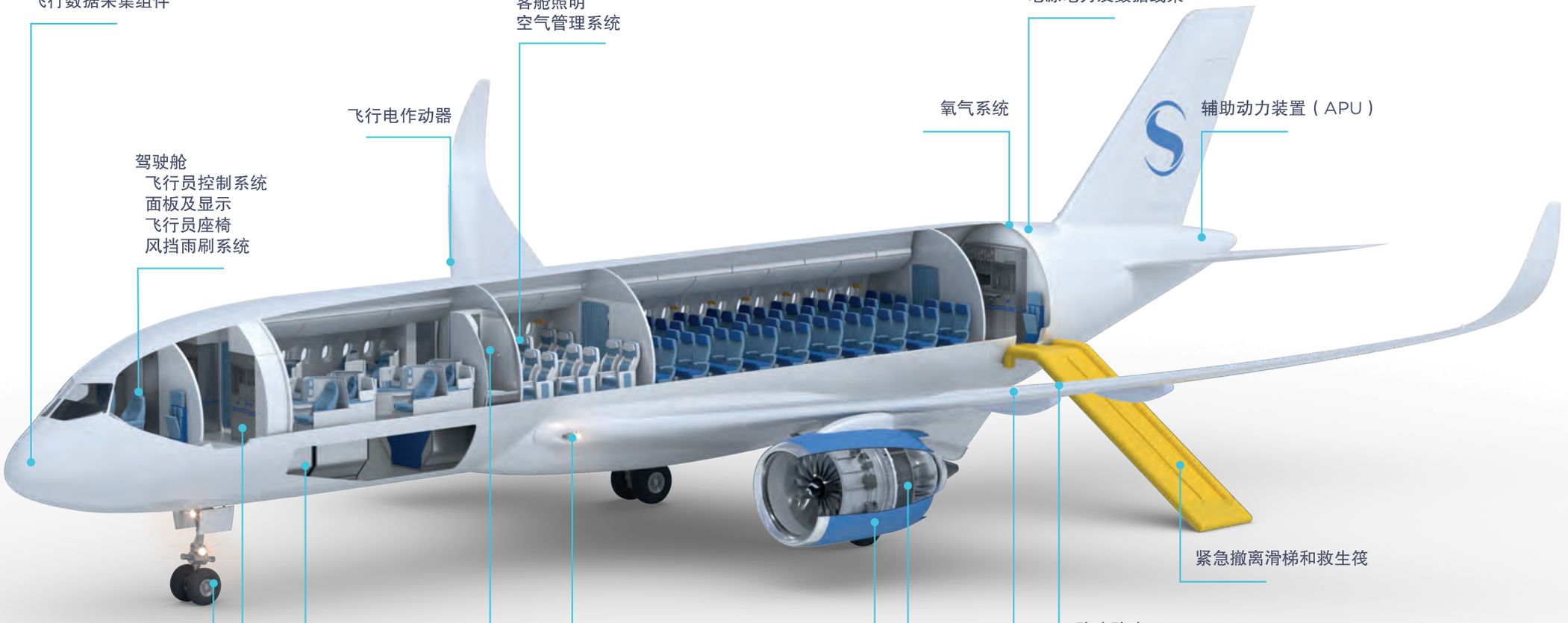
赛峰集团为飞机设计重要的高科技系统和设备。公司研发和生产安全系统（紧急撤离滑梯、救生筏和救生衣）、氧气系统、控制系统、防冰、燃油（惰化、计量和分配）、空中加油系统、机上水和废水处理系统、座椅致动系统，以及作为“互联客舱”服务一部分的创新机上娱乐系统。


© Safran Seats

航空座椅

赛峰集团设计并生产创新的、定制的、具有高附加值的座椅解决方案，包括经济舱、高端经济舱、商务舱、头等舱及机组座椅。其全系列符合人体工程学的座椅采用了最先进的设计和工程部件，确保旅客舒适性的同时优化空间使用。赛峰集团还在其产品的整个生命周期，为客户提供技术和商业支持。

全面的飞机推进系统和设备



工程服务

赛峰集团在各领域专家的共同努力下对整个产品系列进行研发。我们当前的研发工作主要集中在固体与流体力学、材料、生产过程、电子学和算法上。赛峰集团还提供完整的工程服务包。





客户支持

赛峰集团为客户提供全套综合服务，以帮助削减运营成本。我们遍及全球的维护、修理和大修（MRO）网络，确保机队的出勤率。我们还通过分析飞机设备上的大量互联数据，制定个性化服务解决方案，确保客户实现最高的派遣可靠性，同时制定更高效的维护计划，减低成本，并提供更高效的备件库存管理。

保障公民安全



赛峰集团作为光电设备、航空电子设备、惯性导航系统、战术无人机、电子系统和关键软件的全球主要供应商，能够提供一系列完整系统与设备，帮助提高不同国家和地区的军队效率。我们的创新解决方案还为国土安全、公安、海关及海上或山区搜救提供支持。

世界第三

- 惯性导航系统

欧洲第一

- 战术无人机
- 惯性导航系统
- 光电系统


© Adrien Daste / Safran

导航与制导

赛峰集团提供高性能导航系统及其所有组件。我们是惯性传感器技术的领导者，其解决方案以高可靠性、高精度和超强耐用性而著称，即使在最恶劣的条件下也能运行。赛峰集团是阵风战斗机AASM Hammer空对地制导武器的主要承包商，同时也为Mistral、MICA IR、轻型反舰导弹以及MMP中程导弹提供导引头，还为MMP中程导弹发射台提供瞄准具。赛峰集团的产品还是法国海洋战略威慑力量高精度导航系统的核心。


© Adrien Daste / Safran

步兵作战人员装备

便携式光电产品、步兵与炮兵观察员目标截获系统、无线电模块、安全战术终端、降落伞……赛峰集团通过此类先进的解决方案，帮助在所有战场保持步兵的战术完整性与优势。我们还与政府及行业合作伙伴共同积极参与诸多研究项目，开发创新的新技术。这些发展将加强作战人员的个人与集体能力，包括定位与导航、观察与识别、行动援助、能源及网络连接。

光电设备

赛峰集团为潜艇、水面舰艇、战斗用车辆、飞机等所需军用应用提供完整系列的光电设备。我们还设计并制造便携式光电设备，例如JIM系列多功能红外双筒望远镜，已被40多个国家和地区使用或采购。此外，赛峰集团还是FELIN单兵现代化项目的主要承包商，该项目为法国步兵提供整套现代化设备。


© Eric Raz / Airbus Helicopters

无人机和机器人

赛峰集团掌握无人机系统的各类专业技术，因此能够满足各类不同任务要求：监视、情报、武装防卫、威胁探测、协同作战空间等。赛峰集团是制造战术无人机的主要承包商，在该领域拥有超过25年丰富经验，其开发的最新一代“巡逻者”（Patroller™）多传感器长航时战术无人机，已经被法国军队选用。我们还在开发适合多重任务的 eRider 可重构性全轮驱动无人驾驶汽车。赛峰集团关注的另一个主要领域是自动驾驶车辆在军事行动以及民用领域的整合，尤其是在城市环境中的应用。


© Pieter Bastiaans / Safran

促进对太空的研究和利用


© ESO/Y. Beletsky

赛峰集团是空间领域的重要企业，供应运载火箭和导弹、卫星、航天器推进系统与设备，以及高性能光学设备等。赛峰集团通过观测地球和探索宇宙，以促进太空的研究与利用为己任，在多个层面实现战略能力，包括捍卫国家独立、支持电信发展和拓展科学认知水平。

世界第一

- 高性能空间光学设备
- 射频（RF）传感器空间监测
- 卫星控位和空间探测器控制调制解调器
- 用于地球观测和科学卫星的高速数据接收系统
- 对地静止轨道的空间访问[1]

欧洲第一

- 卫星等离子推进系统

[1] 通过阿丽亚娜集团（ArianeGroup），赛峰集团与空客集团及其子公司阿丽亚娜空间公司（Arianespace）的50/50平股合资公司

运载火箭

阿丽亚娜集团（ArianeGroup，空客集团与赛峰集团50/50平股合资公司）是欧洲阿丽亚娜5型和阿丽亚娜6型火箭的主要承包商，通过子公司阿丽亚娜空间公司（Arianespace）进行发射服务设计、生产和营销。阿丽亚娜集团还为法国远洋核威慑部队制造导弹。阿丽亚娜集团及其子公司生产的空间设备和推进系统在全球范围内拥有良好的品质声誉。此外，他们还将其专业知识运用到其他领域。赛峰集团还被选定为即将推出的阿丽亚娜6型火箭开发和生产新型SpaceNaute惯性参考单元。

卫星

赛峰集团设计并生产应用于卫星整个使用寿命周期的推进器和推进系统组件，我们尤其在电推进系统领域具有领导地位。电推进系统能大幅降低卫星载油量，从而降低发射成本，减少对环境的影响。赛峰集团的PPS®5000推进器一直被泰雷兹阿莱尼亚宇航公司（Thales Alenia Space）和空客宇航防务公司（Airbus Defense & Space）选作其全电卫星平台的推进器。

卫星地面站

赛峰集团设计并生产模块化射频（RF）系统，以控制卫星和空间探测器（尤其是通过我们的Cortex系列调制解调器），还可以遥测运载火箭和观测卫星传感器的信号。WeTrack™系统用于对在轨道上的目标监测与跟踪，它是一个卓越的对空间物体态势的感知和通信的解决方案。

高性能空间光学设备

赛峰集团为卫星、大型望远镜和高能激光器设计、开发、制造并集成完整系列的高性能光学设备和高精度光电机械设备。我们尤其为超级天文望远镜（ELT）和Apollon激光装置等前沿天文项目生产先进镜面。


© Vincent Malet / Safran



© iStockphoto

当务之急—应对气候挑战

赛峰集团正在实施一项雄心勃勃的政策，以应对气候变化的挑战，并支持由欧盟提出的到2050年向碳中和的航空业过渡的目标。我们已经在研究各种能为航空业带来彻底变革的解决方案，包括新型发动机架构、可持续燃料和“多电”飞机。

75%
的研发与技术支出
针对提升我们产品的环境效率

迈向低碳飞机

为实现到2050年航空业零碳净排放的目标，赛峰集团在低碳飞机的初始开发阶段发挥了积极作用，该飞机有望在2030年至2035年间问世。此类飞机将采用超高效发动机和空气动力学设计，同时还将大大减轻重量，并与可持续航空燃料和优化后的电力系统完全兼容。我们已在新的发动机架构上有多年的投入，如开式转子发动机，这是一种带有两个反向旋转风扇的无罩式燃气涡轮发动机，其旨在将二氧化碳排放量与当前动力装置相比减少20%。我们正在运用多种技术来减轻飞机的重量，从而降低燃油消耗，这包括复合材料、增材制造及飞机系统电气化。

开发飞机的电动与混合动力推进系统

在赛峰集团，我们在研发方面投入巨大，特别是通过与专业初创公司的合作，以最大程度地利用目前飞机上的可用电力。混合动力系统是满足下一代商用飞机能效目标的一种可能性解决方案，该系统需要将电推进系统与传统的热推进系统结合使用，并增加辅助功能的电气化水平。得益于在飞机电气系统各个方面的专业能力，我们在混合动力和全电架构中树立了领导者地位。我们与不同的制造商进行各种项目的合作，包括与Daher公司和空客集团共同开发的EcoPulse分布式混合动力演示机型，以及垂直起降（VTOL）概念。

支持可持续燃料的部署

航空业脱碳将取决于可持续燃料的使用，如来自生物质的生物燃料或合成燃料，其整个生命周期可显著减少碳足迹。液态氢也被认为是燃料的一种，它消除了飞行中的二氧化碳排放。但所有这些选项都需要对当前飞机的设计进行重大改变，因此，赛峰集团与飞机制造商间的伙伴关系将更加牢固。

减少我们运营的碳足迹

我们于2018年启动了“低碳”项目，以减少工业化运营中产生的排放。我们为2021年设定了更加宏伟的目标：与2018年相比，到2025年将二氧化碳排放量减少30%。集团的所有机构均已采取行动来实现这一目标，包括能源消耗的深入审查，确定内部碳定价（对有害排放物估算其货币价值）以及使用可持续燃料进行发动机测试。


© Adrien Daste / Safran

为客户提供卓越支持

赛峰集团秉承着以创新致胜的理念，始终致力于以最优质的服务与产品巩固行业地位并促进企业发展。我们以各职能的不断优化和新型合作方式的开发为辅助，着重于研发领域。

2020年营业额
5.2%
用于研发

16%的赛峰集团员工
从事研发

以创新解决方案预测市场需求

赛峰集团以研究和创新为发展基石，注重几大关键领域的发展，开发符合未来需求的技术、产品和服务。2020年，我们投资12亿欧元用于研发。我们努力通过重要的研究项目、赛峰集团内部或合作的卓越中心，以及目标明确的收购项目等方式来实现技术增长。约16%的员工从事研发工作，他们分布在集团旗下各子公司、赛峰科技公司、赛峰研发技术中心等不同单位，为集团的卓越技术贡献力量。

打造跨学科专业技术

秉承着开放创新的理念，赛峰集团始终与全球顶级机构合作。我们与行业领先的政府研究机构、科研单位，包括与法国原子能与新能源委员会（CEA）、法国国家航空航天研究院（Onera），以及工程师学校和高校展开合作。我们还与其他行业的供应商和企业建立合作伙伴关系，例如汽车零部件企业法雷奥（Valeo）。我们还通过赛峰企业资本创业基金 - 赛峰企业风险投资公司（Safran Corporate Ventures），投资创新型初创企业。我们鼓励企业内部进行专业技术的跨领域融合，尤其通过以员工为主导的创新计划推进这种融合。

质量与飞行安全

通过部署基于识别和应对与我们产品相关风险的质量管理体系，赛峰集团正在提高标准，以确保旅客安全并不辜负客户与航空监管部门对我们的信任。

满足客户期望的针对性投资

赛峰集团正在建立全球生产组织和商业机构，以促进自身和客户的增长。我们与飞机制造商合作开发的研究和技术项目旨在满足最严苛的竞争力与环境保护要求。尽管我们55%的员工以及研发与生产等战略核心机构位于法国，全球国际化发展却是赛峰集团的重中之重。

绩效提升

赛峰集团注重在产品整个生命周期内以最优的成本提供优质技术与工业支持。例如，我们在集团内部以及供应商处全面实施快速响应质量控制（QRQC）计划并部署了精益西格玛管理，从而提升绩效。我们的大多数支持职能部门目前都已归入共享服务中心。我们目前正在全球开展“One Safran”项目，这是一个在整个集团范围内建立的基于共同流程的管理系统，有卓越的运营标准为后盾。赛峰集团还将创新技术整合到我们的新生产部门中，例如数字连续性和增材制造，以推动持续增长。


© Raphael Olivier / CAPA Pictures / Safran

负责任的企业公民

赛峰集团的企业社会责任（CSR）政策建立在长期以来企业高层所支持的及所有员工所认可的承诺和价值观基础之上。我们的企业社会责任战略以四大支柱为基础，每一支柱都展现出切实的目标和承诺。

联合国全球契约的签字企业

赛峰集团为联合国17个2030年可持续发展目标中的12个做出了贡献。

赛峰集团企业社会责任倡议：“放眼未来”

赛峰集团将企业社会责任（CSR）的倡议称为“放眼未来”（Engage for the Future），它是我们内外部所有利益相关者共同制定的，以确保我们的承诺与他们的期望相契合。我们的企业社会责任战略基于公司的核心宗旨，并通过其明确的宏伟计划、承诺、目标与行动产生了积极贡献，是我们DNA不可或缺的一部分。该战略还反映了赛峰集团于2014年签署的联合国全球契约，并为联合国的可持续发展目标做出了积极贡献。通过经济、社区、社会与环境绩效的平衡，“放眼未来”充分体现了赛峰集团的企业战略。


© Adrien Daste / Safran


© Philippe Stroppa / Safran

企业社会责任的四大支柱

“放眼未来”是一项基于2025年目标的战略，它以四大支柱为基础，分别具有特定的目标。首先是“航空业脱碳”，旨在将赛峰集团打造成航空业脱碳的领导者。其二是“成为模范雇主”，旨在使赛峰集团在现有与未来员工中均成为首选雇主。其三是“体现负责任产业”，这反映了我们为生产设施和整个价值链树立生态标准的目标。其四也是最后一大支柱是“承担我们企业公民责任”，以积极参与我们运营所在的社区并为区域发展做出贡献。我们通过12项具体的承诺与目标以及年度进度KPI，进一步定义了这四大支柱。



© Adrien Daste / Safran

人才是我们成就当下与未来的关键

在高科技业务领域，今日的创新科技及其背后的人才是我们未来致胜的关键。
激发员工潜能无疑是赛峰集团的首要任务。
在赛峰集团工作意味着成为其深厚创新文化的一部分，每天经历独特且丰富的工作体验。

赛峰集团被评为其所在行业内
全球最佳雇主
（《福布斯》2020）

最受工程师学院学生欢迎的企业
排名第四
（优兴咨询2021）

2020年
三分之二
员工参加了培训

在赛峰集团任职：追求卓越的环境，独一无二的工作经历

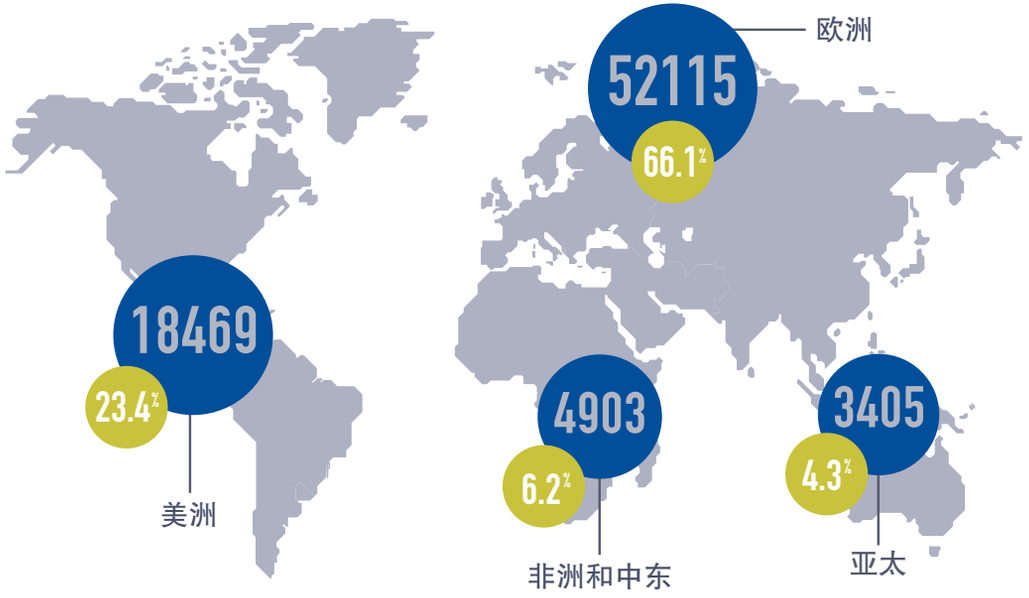
加入赛峰集团意味着与对职业充满热情并拥有相同价值观的同事们共同在塑造明日的脱碳航空中发挥积极作用。我们组织结构中各个岗位的员工都坚定致力于在高科技、国际化和多元文化环境中应对当前与未来的环境挑战。我们的生产设施采用最先进的技术，如增材制造、增强现实、先进机床、协作机器人（人机合作机器人）等。而赛峰集团的两条生产线赢得了法国政府的“未来工业风向标”称号。我们的团队已在研究将塑造航空业未来的项目，如超高效发动机和多电飞机，并有望在未来几年中实现重大技术飞跃。换句话说，员工在加入赛峰集团后可以有机会迎接令人兴奋和激动人心的挑战。此外，团队合作和知识共享是赛峰集团DNA中不可或缺的组成部分，有助于确保员工的满足感。

建立丰富与多元化的职业道路

赛峰集团为员工多元化的职业发展道路提供了无与伦比的机遇。我们为地域与工作流动性带来各种可能性，这使我们的员工能够发展自身的多种潜能，掌握新技能并规划自己的职业发展。赛峰集团的培训中心提供一系列培训课程，包括大量MOOC（大规模开放式在线课程）和所有人均可访问的线上内容。同时，各项举措能够帮助年轻人加入我们的队伍，还让大量学生参加了半工半读、实习、学徒制和在读生研究计划。赛峰集团是负责任的雇主：我们将多样性视为绩效和创新的要素，并对机会均等和性别平等做出了坚定不移的承诺。工作场所幸福感和工作生活的平衡亦是我们公司人力资源政策的重要组成部分。

查询招聘信息，请访问：
www.safran-talents.com

近79000名员工遍布全球27个国家
218个地区




© Cyril Abad / CAPA Pictures / Safran

慈善与基金

无论在法国还是我们业务所在的其他国家或地区，赛峰集团的慈善活动都充分体现我们的价值观，以及我们致力于打造负责任的企业公民的承诺。在教育、社会和促进就业、机会均等、对创造力与人才的支持等主要领域，我们支持社会团体组织的活动，并联合员工共同开展慈善项目。

自2005年起，赛峰集团已为
770个慈善项目
提供支持

赛峰集团慈善政策是基于包括教育、社会和文化举措在内的三管齐下的方法。在全无商业利益的前提下，我们为公立和私立合作伙伴提供经济支持。道德和诚信是我们慈善工作的两大格言。

赛峰集团通过以“融合”和“音乐”为主旨的两大企业基金会，致力于抵制残疾青年受排斥的社会问题，此外，还为有天赋的青年古典音乐家提供训练和早期职业发展的支持。

信任
驱动未来

2, Boulevard du Général Martial Valin
75724 Paris Cedex 15 - France
www.safran-group.com
www.safran.cn

SAFRAN

赛峰企业传播事务 - 设计：Free-Lance's l'Agence - 由 PDI Imprimerie 印刷 - 2021年5月 - 图片版权：Cyril Abad / CAPA Pictures / Safran.
CFM、CFM56、LEAP 和 CFM 标识是 CFM 国际公司的注册商标。CFM 国际公司是赛峰飞机发动机公司和通用电气 50:50 平股合资公司。