
赛峰在中国

赛峰集团 (SAFRAN)

一家国际高科技集团公司

赛峰集团的业务遍布全球，涵盖航空（推进、设备和内装）、防务和航天领域，拥有 95000 多名员工，2018 年营业额为 210 亿欧元。单独或是通过合作，赛峰集团在其核心市场占据欧洲乃至全球领导地位。

赛峰集团大力开展研发项目，以满足快速发展的市场需求，2018 年的研发总支出约为 15 亿欧元。



办事机构
 工厂
 服务
 赛峰大学 / 培训中心
 设计中心
 MRO中心

北京

赛峰集团中国代表处
 赛峰中国
 赛峰直升机发动机（天津）有限公司北京分公司
 北京南方斯奈克玛涡轮技术有限公司
 新加坡赛峰着陆系统亚洲私人有限公司北京代表处

贵阳

赛峰飞机发动机（贵阳）有限公司

成都

赛峰中国成都分公司
 四川国际航空发动机维修有限公司（SSAMC）
 航空发动机维修培训中心（AEMTC）

镇江

卓达航空工业（江苏）有限公司

上海

赛峰中国上海分公司
 赛峰飞机发动机（苏州）有限公司上海分公司
 上海赛飞航空线缆制造有限公司（SAIFEI）

西安

赛峰中国西安分公司
 西安赛威短舱有限公司（SAVI）
 西安东航赛峰起落架系统维修有限公司（XIESA）

天津

赛峰直升机发动机（天津）有限公司
 赛峰飞机发动机（苏州）有限公司天津分公司

苏州

赛峰中国苏州分公司
 赛峰起落架系统（苏州）有限公司
 赛峰飞机发动机（苏州）有限公司
 苏州世迈常青汽车安全科技有限公司

赛峰集团 中法合作的先锋企业



赛峰集团在中国的发展已有 100 多年的历史。得益于与中国的持久合作战略，以及我们遍布国内所有细分市场的业务发展规划，目前赛峰集团在中国民用航空领域已确立了强有力的市场地位。通过近 40 多年的不断发展，赛峰集团与中国航空领域的主要企业开展了坚实的互信合作。赛峰集团与中国民用航空

局及中国各大航空公司以及主要工业企业，如航空工业集团、中国航发集团、中国商飞公司等均建立了强有力的合作伙伴关系。赛峰集团不仅积极参与与中国飞机、直升机、发动机项目，如 C919、ARJ21、MA600、MA700、AC311A、AC312、AC352、涡轴 16 等，还与中国国际航空公司（国航）、中国东方航空公司（东航）等合作建立 MRO 中心。



100 多年
在华发展史



20 多家
实体单位

遍布中国



约 2500 名
员工⁽¹⁾

在华工作

⁽¹⁾ 包括 1000 多名合资企业员工

百年发展 与合作历程

- 1910** - 赛峰集团与中国的渊源始于 1910 年，当时中国代表团访法，观看了布雷利奥 XI 飞机的飞行表演。这架飞机装配了赛峰集团的前身尼姆公司 (Gnome) 的 Omega 发动机。
- 1975** - 中国购买透博梅卡公司（现赛峰直升机发动机公司）的 Turmo III C6 涡轴发动机，用于装配中国海军的 12 架“超黄蜂”（Super Frelon）直升机。
- 1980** - 透博梅卡公司就阿赫耶 1（Arriel 1）发动机的生产与航空工业集团签署协议。
- 萨基姆公司（现赛峰电子与防务公司）将其 PA155 自动驾驶仪技术许可转让给航空工业集团，用于直 9 飞机。
- 1985** - CFM 国际公司（赛峰飞机发动机公司与通用电气公司 50/50 平股合资公司）第一批 CFM56[®] 发动机开始在中国服役，装配云南航空公司（东航）和西南航空公司（国航）在中国投入运营的波音 737 飞机。
- 透博梅卡公司在北京成立办事处。
- 1990** - 赛峰集团开始在中国进行转包生产。目前，航空工业集团和中国航发集团旗下十多个工厂为赛峰集团生产飞机设备和发动机零部件。



© Espace Patrimoine Safran

- 1996** - 发动机零部件生产工业合作项目：与航空工业集团签署协议，对 CFM56® 发动机零部件在中国实行本地化生产。
- 航空发动机维修培训中心（AEMTC）在四川广汉成立。
- 1999** - 赛峰集团参与的发动机维修合资公司——四川斯奈克玛航空发动机维修有限公司（现四川国际航空维修有限公司）（SSAMC）成立。
- 2002** - 梅西埃公司（现赛峰起落架系统公司）在苏州开设工厂，生产中型起落架零部件及组件，该工厂也是梅西埃公司亚洲供应链的枢纽。
- 斯奈克玛公司（现赛峰飞机发动机公司）、里昂中央理工大学和多所中国大学在教育 and 研究方面建立合作伙伴关系。
- 2005** - 斯奈克玛公司在苏州开设工厂，生产 CFM56®-7 低压涡轮机部件，并为其亚洲供应商提供支持。
- 2006** - 贵州斯奈克玛新艺叶片铸造有限公司（现赛峰飞机发动机（贵阳）有限公司）成立，主要从事 CFM56® 发动机涡轮部件的生产。
- 透博梅卡公司和航空工业集团商定共同开发阿蒂丹 3C 型 / 涡轴 16 发动机，强化双方伙伴关系。
- 2008** - 透博梅卡中国公司（现赛峰直升机发动机中国公司）成立。

- 2009** - 中国商飞公司为其 C919 飞机选定 CFM 国际公司的 LEAP®-1C 集成推进系统（发动机+短舱）。C919 第一架飞机于 2017 年成功完成首飞。
- 2010** - 赛峰（北京）企业管理有限公司成立，简称赛峰中国。
- 2011** - 苏州世迈常青汽车安全科技有限公司成立，从事汽车安全系统的设计、生产和销售。
- 西安赛威短舱有限公司成立，致力于飞机短舱部件的组装。
- 2012** - 上海赛飞航空线缆制造有限公司成立，主要为中国商飞公司 C919 飞机开发电气线路互联系统（EWIS）。
- 2016** - 赛峰起落架系统公司与东航签署协议，合资成立西安东航赛峰起落架系统维修有限公司（XIESA），该公司将为空客 A320 和波音 737 商用飞机提供起落架的维护、修理和大修服务，双方于 2017 年 7 月举行了动工仪式。
- 2018** - 四川国际航空发动机维修有限公司（SSAMC）43880 多平方米新工厂建成投产，每年可维护、修理和大修的 CFM56® 和 LEAP® 发动机增加至 300 台。
- 2019** - 西安东航赛峰起落架系统维修有限公司（XIESA）获得中国民用航空局维修许可，正式投入运营。
- 由赛峰直升机发动机公司和中国航发集团联合研制的涡轴 16 发动机获得中国民用航空局型号合格证。



赛峰在中国

致力中国市场长期发展 服务中国客户

赛峰集团作为生产 CFM56® 和 LEAP® 发动机的 CFM 国际公司⁽¹⁾ 的母公司之一，全面支持中国各航空公司的各项业务。赛峰集团还通过工业合作，在中国进行发动机零部件转包生产。

赛峰集团与中国航空工业在直升机发动机领域密切合作四十余年，是中国直升机发动机的重要供应

商，共有 600 多台赛峰直升机发动机在中国服役。

除了飞机发动机和直升机发动机以外，赛峰集团还为中国各大航空公司单通道和宽体客机提供一系列飞机系统和设备，如：飞机起落架和刹车系统、短舱、布线系统、飞控系统、传动系统、机载系统、飞机座椅和客舱等。

⁽¹⁾ CFM 国际公司是赛峰飞机发动机公司和通用电气公司 50/50 平股合资企业



© Cyril Abbad / CAPA Pictures / Safran

赛峰集团业务覆盖航空领域各细分市场，为中国民用航空提供从营销、销售、到客户支持、MRO 及工程服务等在内的一系列本地支持服务。

超过 **7000** 台 CFM 发动机
(CFM56®、LEAP®-1A、1B、1C)
在大中华区⁽¹⁾ 已订购或意向订购

50% 在中国注册的直升机
采用了赛峰生产或授权生产的涡轴发动机

约 **50%** 在中国运营的商用飞机
安装了赛峰集团的起落架、机轮和刹车

9 家赛峰集团旗下子公司
参与了 中国商飞 C919 项目

⁽¹⁾ 包括中国大陆、港澳台在内



© Patrick Penna / Airbus Helicopters (France)

航空工业集团 40 多年合作历程

中国航空工业集团是赛峰集团在中国的重要工业合作伙伴，双方密切合作四十余年。赛峰集团通过旗下子公司向航空工业集团授权阿赫耶1、阿赫耶2C 直升机发动机整机或部件的生产许可，以及直 9 / H425 直升机自动驾驶仪的生产许可。航空工业集团旗下十多个工厂为赛峰集团生产飞机设备零部件。2011 年，中航飞机公司与赛峰短舱公司合作成立合资公司——西安赛威短舱公司，为空客 A320 系列 CFM56® 发动机生产短舱反推装置门。未来，该合资公司还将生产中国商飞 C919 集成推进系统中的短舱组件。

赛峰集团还是航空工业集团 MA700 和 MA600 飞机项目的主要供应商。赛峰电气与电源公司是 MA700 一级供应商，提供主辅发电系统，并为航空工业南京机电科技有限公司生产的紧急电源系统提供冲压涡轮（RAT）。赛峰航空系统公司与赛峰旅客方案公司是 MA700 机载设备的一级供应商，包括：氧气系统、除冰防冰、水和废水处理系统。赛峰起落架系统公司为航空工业西安航空制动科技有限公司在设计和生产 MA700 机轮和刹车系统方面提供支持服务。赛峰电气与电源公司为 MA600 提供发电系统。



© David Peart / CAPA Pictures / Safran

赛峰集团全力参与支持 中国商飞 C919



- ^①通过奈赛公司，赛峰短舱公司和通用电气 MRAS 公司 50/50 平股合资公司
- ^②LEAP® 发动机是 CFM56® 发动机的继任者，都是 CFM 国际公司产品
CFM 国际公司是赛峰飞机发动机公司和通用电气公司 50/50 平股合资公司
- ^③通过 FADEC 联盟公司，FADEC 国际公司与通用电气公司 50/50 平股合资公司

© Antoine Denoix / Safran

中国商飞公司 长期互信合作伙伴

赛峰集团是中国飞机项目的主要供应商。赛峰集团与中国商飞公司的合作始于 ARJ21 项目，C919 项目紧随其后，迄今已历经十余载春秋。赛峰集团为 C919 提供整体集成推进系统，通过 CFM 国际公司^① 提供 LEAP-1C 发动机，通过奈赛公司^② 提供短舱和反推装置。赛峰集团还通过赛飞公司^③ 为 C919 提供电气线路互联系统（EWIS）。包括赛峰旅客方案公司、赛峰航空系统公司和赛峰客舱公司在内，赛峰集团旗下共有 9 家子公司参与了 C919 项目，成为 C919 重要的合作伙伴之一。这不仅展示了赛峰集团与中国商飞的成功合作，也是赛峰集团长期致力于中国航空工业发展的有力证明。

- ^①CFM 国际公司是赛峰飞机发动机公司与通用电气公司 50/50 平股合资公司
- ^②奈赛公司是赛峰短舱公司与 MRAS 系统公司（ST Engineering）的合资公司
- ^③赛飞公司是赛峰电气与电源公司与中国商飞上海飞机制造有限公司于 2012 年成立的合资公司

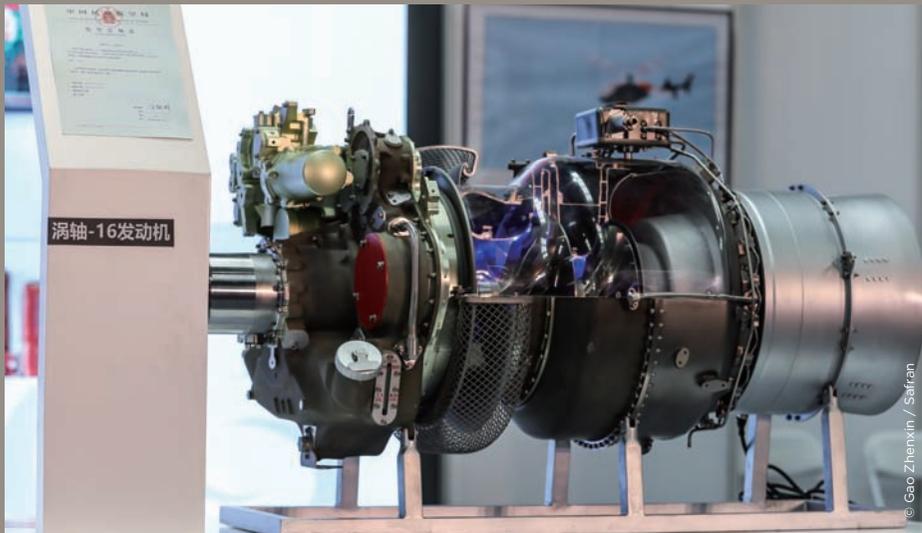
中国航发集团 战略合作伙伴

赛峰集团与中国航发集团在直升机发动机领域密切合作。赛峰集团与中国航发东安公司合作研发涡轴 16 发动机，也称为阿蒂丹 3C 发动机（已于 2018 年 4 月获得 EASA 认证）。该发动机为 2016 年成功首飞的 AC352 直升机提供动力。涡轴 16 发动机于 2019 年获得中国民用航空局认证。在飞机发动机领域，中国航发集团旗下工厂还为 CFM56^{®(1)} 和 LEAP^{®(1)} 发动机生产零部件。



© Xinhua DASTIE / Safran

⁽¹⁾CFM56 和 LEAP 均是 CFM 国际公司的注册商标
CFM 国际公司是赛峰飞机发动机公司和通用电气公司 50/50 平股合资公司



© Gao Zhenxin / Safran



Patrick Wack / CAPA Pictures / Safran

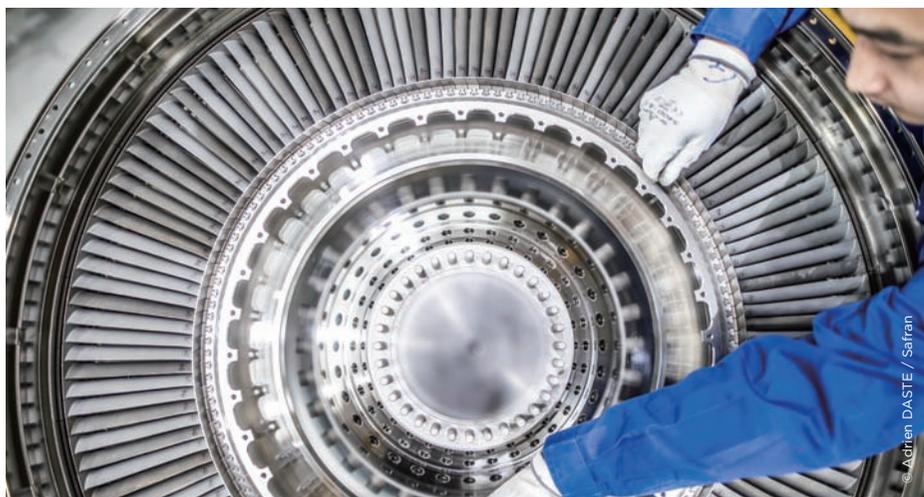
MRO & 服务 为我们的客户带来价值

赛峰集团致力于为全球飞机运营商提供满足其要求的定制化解决方案。借助我们在技术经验、数据管理和国际布局等方面的优势，赛峰集团致力于为客户提供可靠、灵活和定制化的配套服务，从而优化整体的购置成本，提升绩效，并最大程度地延长设备服务寿命，最终保障飞行安全。

中国国际航空股份有限公司（国航）与 CFM 国际公司合资成立的四川国际航空发动机维修有限公司（SSAMC）是世界一流的航空发动机维修基地，能够为 CFM56[®] 和 LEAP[®] 发动机提供一系列维护、修理和大修服务，年维修能力达 300 台。自 2010 年成立以来，已为中国及亚洲 40 多家客户提供维修服务。

赛峰起落架系统公司与中国东方航空股份有限公司（东航）合资成立的西安东航赛峰起落架系统维修有限公司（XIESA）是为空客 A320 和波音 737 商用飞机提供起落架维护、修理和大修服务的世界级卓越中心。

积极支持 中国航空产业发展



培训

赛峰集团参与成立的航空发动机维修培训中心⁽¹⁾ (AEMTC) 自1996年建立以来, 已对来自亚洲各地的14000多名技术人员进行了CFM56®发动机的维护和修理培训。赛峰集团与航空工业

集团也积极探索双方在培训领域的合作。2011年9月, 双方签订培训谅解备忘录, 进一步拓展了2010年建立的战略伙伴关系, 使合作范畴扩展至双方所有子公司及分支机构涉及的业务领域。

⁽¹⁾与CFM国际公司、通用电气公司、中国航空器材集团公司(CAS)、中国民航飞行学院(CAFUC)以及中国民用航空局(CAAC)合作成立

支持大学

赛峰集团大力开展工程师教育与在职培训项目, 以不断推动中国航空业的发展。

2005年, 赛峰集团是首家参与建立北京航空航天大学中法工程师学院的工业企业。此外, 赛峰集团还与来自中国和法国

的航天工程学院签署了合作协议, 与中国民用航空局共同成立了天津中欧航空工程师学院(SIAE)。赛峰集团还作为联合创建者之一, 在上海成立了上海交大-巴黎高科卓越工程师学院。



信任 驱动未来

北京市朝阳区东三环北路27号嘉铭中心B座501, 邮编: 100020
www.safran-group.com
www.safran.cn

