

新闻稿

装配LEAP-1A发动机的A320neo获EASA和FAA型号认证

- 首架飞机按计划将于2016年中期交付 • 在飞行测试中发动机表现卓越

德国汉堡—2016年5月31日—空客公司于今日宣布：配备CFM国际公司生产的LEAP-1A发动机的空客A320neo成功获得欧洲航空安全局（EASA）和美国联邦航空局（FAA）的型号认证，为配备该型发动机的A320neo飞机2016年中期首次交付铺平了道路。

CFM国际公司总裁兼首席执行官让-保罗·埃邦加（Jean-Paul Ebanga）表示：“今天的公布标志着CFM和空客长期合作进程中的另一重大里程碑。对于我们和空客在LEAP-1A上共同实现的成就，我们倍感自豪。飞行测试大获成功，我们迫切希望能在今年晚些时候为我们的客户带去LEAP杰出的燃油效率、低维护成本和顶级的可靠性。”

2010年12月，空客选择LEAP-1A作为A320neo的选型发动机。LEAP-1A发动机于2015年5月19日开始在空客A320neo上进行了首飞。9月，第二架飞机加入了测试项目。目前，两架飞机已成功完成350次飞行，累积超过1000个飞行小时，其中150个飞行小时是在模拟航空公司真实运营环境下进行的飞行测试，以保证飞机在投入运营初期就具备足够的成熟性。今年2月，LEAP-1A成为首款装配在A321neo的发动机，目前正在进行飞行测试。配备LEAP-1A发动机的A320neo系列中的其他两款飞机（A319neo和A321neo）的取证工作也将于数月内完成。

装配空客A319neo、A320neo和A321neo的LEAP-1A发动机具备多项业界公认的先进技术，包括：3-D编织碳纤维复合材料风扇叶片和风扇罩；独特的杂物剔除系统；第4代三维气动设计；使用3D打印燃料喷嘴的双环形预旋（TAPS）燃烧室设计；使用陶瓷基复合材料的高压涡轮复合机匣；使用钛铝合金叶片的低压涡轮。

与当前市场中最出色的CFM发动机相比，LEAP发动机在维持CFM传奇般的可靠性和低维护成本的同时，在燃油消耗和二氧化碳排放方面将为运营商带来两位数的改善，同时将显著降低发动机噪音及废气排放。

Contact(s)