

新闻稿

中国东方航空订购价值32亿美元的CFM LEAP-1A发动机

- 运营着中国最大的CFM机队
- 同时签署了长期支持协议

法国巴黎航展——2017年6月20日——中国东方航空公司（东航）订购了CFM国际公司的LEAP-1A发动机，为70架空客A320neo飞机提供动力。该发动机订单价值达32亿美元（目录价），包括一项长期的支持协议。东航计划将于2018年开始接收这批飞机。此笔飞机订单已于2014年2月公布。

东航同时还与CFM签订了为期15年的RPFH（按飞行小时付费）服务协议。在此协议下，CFM国际公司将保证按照发动机飞行小时计算维护费用。

自1985年以来，东航一直是CFM的客户，目前运营的CFM56机队超过了650台。

“东航对CFM国际公司以及我们的产品一直非常信任，这让我们倍感荣幸。我们期待着将LEAP发动机的所有优势带入东航机队，”CFM国际公司总裁兼首席执行官梅思特（Gaël Méheust）表示。“东航和CFM保持着长期的合作关系，此发动机订单再次表明东航对我们的产品和服务的信赖。”

自首架以LEAP-1A发动机为动力的A320neo飞机于2016年8月投入使用以来，该发动机已交付给全球的14家运营商。该发动机机队的燃油效率达到了15%的提升，并减少了15%二氧化碳的排放；同时噪音和氮氧化物排放也大幅降低。迄今为止，投入使用的发动机机队已累积飞行超过7.7万个循环及14.5万发动机飞行小时，且一直保持着CFM在业内领先的可靠性。



关于中国东方航空

总部设在中国上海的中国东方航空公司是于1997年成为首家在纽约、香港、上海三地上市的中国航企。目前，东航运营的逾600架客货运飞机组成的现代化机队，主力机型平均机龄不到5.5年，是全球规模航企中最年轻的机队之一。作为天合联盟成员，东航年旅客运输量超过1亿人次，位列全球第七；航线网络通达全球177个国家、1,062个目的地。

关于CFM国际公司

LEAP发动机是GE和赛峰飞机发动机平股合资的CFM国际公司的产品。该款发动机是商用航空史上订单增速最快的发动机，截至2017年5月底，CFM已获得包括LEAP三个型号（LEAP-1A, -1B, -1C）总计12,500多台发动机订单。欲了解更多关于CFM的信息，请访问我们的网站www.cfmaeroengines.com。

Contact(s)

/ Safran Company
Jamie Jewell / jamie.jewell@ge.com / +1 513-552-2790

/ Safran Company
Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com

/ Safran Company
Rick Kennedy / rick.l.kennedy@ge.com / +1 513-243-3372