

新闻稿

中国AC352直升机搭载涡轴16发动机完成首飞

2016年12月20日，哈尔滨

今日，中航直升机公司的AC352直升机搭载涡轴16(WZ16)发动机在哈尔滨完成首飞。该款直升机是由中航直升机公司与空客直升机公司联合研制的7吨级双发多用途直升机。涡轴16发动机完全满足此次首飞设定的所有性能目标。该款发动机在国外被称为阿蒂丹3C（Ardiden 3C），由赛峰直升机发动机公司、中国航空动力机械研究所和中国航发东安公司联合研发并生产。

涡轴16发动机是一款1500~2000轴马力级别的新一代涡轴发动机，采用了非常紧凑的模块化结构，具备同级别发动机中最佳的功重比，和较低的购置成本。与同级别发动机相比，其油耗可降低10%。

中国航发东安公司总经理秦余春表示：“该里程碑的实现是双方密切合作所取得的结果，在接下来的工作中，双方会继续紧密合作，早日实现发动机取证的目标。”

赛峰直升机发动机公司执行副总裁项目负责人Cyrille Poetsch表示：“此次首飞不仅确保了AC352的研发进度，而且标志着我们与中国直升机事业的合作同仁之间合作实现了重要里程碑。通过该项目，赛峰展示了在国际合作中成功开展新一代发动机设计的能力。对于中航直升机公司而言，此举也具有重要意义。自1956年以来，随着中国直升机工业的崛起，中航直升机公司已发展成为中国航空工业的核心产业和大型航空骨干企业之一，成长为中国最主要的直升机制造商。我们非常荣幸能够参与其新一代AC352中型多用途直升机项目，并诚挚祝贺中国直升机工业创建60周年。”

涡轴16发动机将成为首款同时进行中国民用航空局(CAAC)和欧洲航空安全局(EASA)取证的直升机发动机(在欧洲以阿蒂丹3C的名称取证)。欧洲航空安全局对阿蒂丹3C的认证有望于2017年年底完成，而中国民用航空局对涡轴16发动机的认证则预计在2018年完成。

目前在中国，共有500多台赛峰直升机发动机在役，在中国登记在册的直升机中有超过半数装有赛峰直升机发动机生产或其授权生产的发动机。中国已成为赛峰直升机发动机公司的战略市场。这是赛峰扎根中国市场并与当地企业精诚合作40年的成果。



赛峰集团(SAFRAN)是一家全球领先的高科技跨国集团公司，拥有三大核心业务：航空航天（推进系统及设备）、防务和安全。赛峰集团业务遍布全球各大洲，共有70000名员工，2015年营业额为174亿欧元。赛峰集团通过自主研发或进行合作，在其核心业务领域均位居欧洲及世界领先地位。为满足市场变化需求，赛峰集团积极参与研发项目，2015年研发投入超过20亿欧元。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

想了解更多新闻，请访问赛峰集团网站www.safran-group.com，以及赛峰在中国网站www.safran.cn
关注赛峰集团官方微信账号safran_in_China: safran_in_China

Contact(s)

Press / Safran Company
François JULIAN / francois.julian@safrangroup.com / +33 5 59 12 16 20