新闻稿

长龙航空接收装配LEAP-1A发动机A320neo在中国的首架飞机交付

- **LEAP-1A 中国启动客户**
- **9架以LEAP为动力飞机订单的第一架飞机**

中国杭州，2018年5月31日 – 浙江长龙航空公司今天接收了从空客公司在中国天津的总装厂交付的第一 架装配LEAP-1A发动机的首架A320neo飞机。长龙航空将率先在大中华区运营这一先进发动机和先进飞机的组合。

"我们非常高兴进一步扩展与 CFM 的关系“ ，浙江长龙航空公司董事长刘启宏先生说。"作为LEAP-1A 在中国的启动客户， 我们选择LEAP发动机，是由于它预期的高利用率和高燃油效率，以及 CFM 公司所采用的环境技术。 所有这些因素不仅会保持我们的成本，它的低噪音和更低的排放还有助于对环境的保护。“

在 2014年的珠海航空展上，长龙航空宣布了选择LEAP-1A 为其订购的9架A320neo飞机提供动力，成为中国的启动客户。

"今天在美丽的杭州，我能够有机会代表CFM 团队参加 LEAP-1A为动力的A320neo 飞机在中国的首架交付，我心情非常激动，"CFM国际公司 总裁兼首席执行官盖尔 梅赫斯特表示。“在长龙航空创立伊始我们就开始接触，长龙航空在不到五年时间所取得的成就给我留下深刻印象。 能和这个伟大的团队一起工作是我的荣幸。”

"我非常自豪地在这里庆祝长龙航空的这个第一次交付。" 作为CFM母公司通用电气的副总裁，GE 航空集团大中华区总裁，向伟明先生说。 "我们对长龙航空做出了承诺，后续我们CFM团队会为长龙航空提供他们希望的满意的支持， 尽全力确保LEAP-1A在中国市场的顺利引进。“

关于长龙航空公司

位于中国东部杭州的浙江长龙航空公司于2013年12月以两架 CFM56-5B为动力的空客 A320 飞机起步，开始商业运营。后续，他们又增添了26架空客 A320 飞机。长龙航空是中国发展最快的航空公司之一，目前服役的飞机和现有订单已达121架 --- 100% 由 CFM/LEAP发动机提供动力。

关于CFM国际公司

CFM国际公司是 GE 和赛峰飞机发动机公司50/50的平股合资公司，是世界领先的商用飞机发动机供应商。LEAP。 LEAP发动机是 CFM 国际公司的产品。该款发动机已获得1万5千多台订单和购买承诺。LEAP，LEAP发动机已成为航空史上销量最快的一款发动机。 有关 CFM 的更多信息， 请在 www.cfmaeroengines.com 网站上访问我们， 或者在 Twitter @CFM_engines 上关注我们。

Contact(s)

/ Safran Company
Jamie Jewell / jamie.jewell@ge.com / +1 513-552-2790

/ Safran Company
Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com / +33 1 69 87 09 29