

新闻稿

长龙航空和CFM签署5亿美元LEAP-1A和CFM56-5B

2018年7月17日浙江长龙航空公司与CFM国际公司在英国范堡罗宣布了近期签署的一项按飞行小时费率的长期维修协议，用以支持其 LEAP-1A 和 CFM56-5B发动机的机队。该协议按目录价格价值约为5亿美元。

根据12年期协议条款，CFM 将按发动机飞行小时费率计算保证长龙航空租用的 24台 LEAP-1A 和 11台 CFM56-5B 发动机的维修成本。

“我们非常高兴进一步扩大与 CFM 的关系，” 浙江长龙航空董事长刘启宏先生说。“作为 LEAP-1A 在中国的启动客户，我们选择了飞LEAP发动机，因为它的利用率和燃料效率，以及它的环境技术。所有这些有助于我们有效地控制成本，也有助于保护环境，减少排放量。我们期待引进该发动机拓展我们的机队。”

“我们的目标是通过提供高效的航空运输，为浙江省的经济和社会发展作出贡献。我们正在从CFM学到更多他们通过CFM56-5B机队提供的世界级的支援所带来的高可靠性。我们期待着引进 LEAP-1A 发动机在 2018年的交付。” 刘董事长总结说道。

“我们很高兴能继续与长龙航空保持长期合作。” CFM 国际公司总裁兼首席执行官盖尔梅赫斯特表示：“我们对这家航空公司在很短的时间里所取得的成绩印象深刻，并且非常高兴在他们的快速成长时期和他们继续合作。我们相信，LEAP发动机将被证明是他们机队的优异的资产，这项维修协议将有助于确保该资产的长期价值。”



关于浙江长龙航空

位于中国东部杭州的浙江长龙航空公司于2013年12月开始商业运营，当时有两架以CFM56-5B为动力的空客 A320 飞机。后续又增加了28架空客 A320 飞机。它是中国增长最快的航空公司之一，它目前在役和订单的飞机总数超过70架，100% 由 CFM/LEAP提供动力。

关于CFM国际公司

CFM国际公司是GE 和赛峰飞机发动机公司之间50/50的平股合资公司。这款发动机经历了商业航空史上最快的订单累积，CFM 已收到三个型号订单和承诺总共超过15250台LEAP发动机。更多信息，请访问我们在 www.cfmaeroengines.com 的主页或在Twitter @CFM_engines上关注我们。

Contact(s)

Jamie Jewell / Safran Company
/ jamie.jewell@ge.com / +1 513-885-2282

Charles Soret / Safran Company
/ charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79

Rick Kennedy / Safran Company
/ rick.l.kennedy@ge.com / +1 513-607-0609