

新闻稿

未来工厂：赛峰集团启用直升机发动机涡轮叶片全自动生产线

2016年12月1日，法国博尔德

作为“未来工厂”战略的组成部分，赛峰直升机发动机公司启用了其首条涡轮叶片专用自动化生产线。启用仪式在赛峰位于博尔德的工厂内举办，新阿基坦大区主席Alain Rousset先生出席了该仪式。

新生产线将为赛峰直升机发动机公司的全部发动机产品制造涡轮叶片。该条新生产线的启用将为涡轮叶片部件的生产带来产品质量和竞争力的重大突破，并能够缩短生产周期，降低成本。与此同时，每片涡轮叶片的生产时间也将减少一半。

新生产线项目于2012年启动，如今实现了全运营。新生产线占地900平方米，拥有多个机器人和自动化台位，可以完成从原材料到涡轮叶片成品的全部加工流程（铣削、抛光、蚀刻、三维控制和表面处理）。操作员已经过本地化培训，以达到新生产线上的技能要求。投产后，新生产线的年产量可达10万余片。涡轮叶片的设计目标是经受高温和高压的考验，其制造公差以微米计量，是航空发动机中最为复杂的零部件。

法国未来工业联盟主席Philippe Darmayan先生宣布，授予这条生产线“未来产业典范”的称号。授予仪式将在2016年12月6日举办的未来产业融合沙龙（Salon Convergence pour l'Industrie du Futur）上举行，届时法国财政和经济部长工业事务国务秘书Christophe Sirugue先生将出席授予仪式。该荣誉称号旨在对开发数字化创新性工业项目的公司进行表彰。

赛峰直升机发动机运营部执行副总裁Laurent Mazoué先生表示：“‘未来工厂’战略将帮助我们保持世界一流水准的制造能力。‘未来生产线’的启用，标志着我们朝着该战略又迈出了新的一步。这条机械化和自动化生产线还将大幅提高我们的竞争力和制造灵活性，提升客户满意度。作为项目的关键元素，我们团队的技能和专业知识也将经历全新的转变。”

2010年，随着约瑟夫·斯德洛斯基(Joseph Szydowski)工厂在博尔德成立，赛峰直升机发动机公司的“未来工厂”项目正式启动。随后，2011年，曼特斯-布切莱（伊夫林省）工厂开业。2015年，Cap 2020 Tarnos现代化项目启动；同年，赛峰直升机发动机公司在博尔德的工厂内引入增材制造（3D打印）组件的量产线。从现在起到2020年，赛峰直升机发动机公司还将在各个工厂中引入其他类型的“未来生产线”。



赛峰集团(SAFRAN)是一家全球领先的高科技跨国集团公司，拥有三大核心业务：航空航天（推进系统及设备）、防务和安全。赛峰集团业务遍布全球各大洲，共有70000名员工，2015年营业额为174亿欧元。赛峰集团通过自主研发或进行合作，在其核心业务领域均位居欧洲及世界领先地位。为满足市场变化需求，赛峰集团积极参与研发项目，2015年研发投入超过20亿欧元。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

想了解更多新闻，请访问赛峰集团网站www.safran-group.com，以及赛峰在中国网站www.safran.cn

关注赛峰集团官方微信账号safran_in_China: safran_in_China

Contact(s)