

新闻稿

Tech TP ACHIEVE混合动力涡轮螺旋桨发动机验证机首次试车



赛峰直升机发动机公司在塔尔诺工厂成功完成了其“多电”衍生机型Tech TP涡轮螺旋桨发动机的地面试车。该款基于阿蒂丹3（Ardiden 3）发动机的技术验证机采用了“洁净天空¹”ACHIEVE项目的技术，从而实现更高效、更可持续的运行模式。

ACHIEVE（用于新型涡轮螺旋桨电动起动发电机和健康监测系统的先进机电一体化装置）是由英国诺丁汉大学协调、NEMA公司和Power System Technology支持的“洁净天空”的一个项目。该项目带来的更强大的创新型电动发电机被集成到Tech TP螺旋桨和附件齿轮箱（PAGB）中。该设备包括一台电机、一套电子大功率变流器和相关控制器。

它能够以电动方式驱动螺旋桨，实现新的运行模式，如无需使用直接来自主涡轮发动机或飞行电动辅助的动力滑行。这节省了燃料，减少了噪音和排放，从而实现更可持续的运行。

赛峰直升机发动机公司工程执行副总裁Didier Nicoud表示：“利用混合动力技术是我们减少燃料消耗和碳排放战略的重要支柱。ACHIEVE Tech TP也为HE-ART（支线飞行器混合动力系统）联盟管理的新型洁净航空验证机铺平了道路。到2025年，HE-ART将汇集38家合作伙伴（赛峰直升机发动机公司作为技术协调方），计划对用于支线涡轮螺旋桨飞行器的混合动力推进发动机进行地面试车。”

Tech TP是作为欧洲“洁净天空2”研究计划的一部分而开发的技术验证机。根据比亚乔宇航公司在19座模拟通勤装置上的评估，与目前在役的同类发动机相比，其燃料消耗和二氧化碳排放降低了18%。它针对中高海拔地区

(45000英尺)的运行进行了优化，并特别易于操作，这要归功于与全权限数字发动机和螺旋桨控制 (FADEC) 计算机连接的创新型油门杆。来自8个欧洲国家的20多家合作伙伴参与了该项目。

¹ “洁净天空” 1和2是在“清洁航空”(Clean Aviation) 之前的欧盟航空研究项目。“清洁航空”于2021年11月启动，是欧盟委员会为可持续航空而建立的公私合作伙伴关系。



赛峰集团 (Safran) 是一家国际高科技集团公司，业务范围涵盖航空（推进、设备和内装）、防务和航天领域。其核心宗旨是致力于构建更安全且可持续发展的世界，让航空运输更加环保、舒适和便利。赛峰集团业务遍及全球，拥有76800名员工，2021年营业额为153亿欧元。赛峰集团在其核心市场占据全球或地区领导地位。

赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰直升机发动机公司 是世界领先的直升机发动机制造商，自成立以来已生产超过75000台直升机发动机。公司可提供全球最广泛推力级别的直升机涡轴发动机，目前拥有来自全球155个国家的2500多家客户。

Contact(s)

Press contact / Safran Helicopter Engines
François Julian / francois.julian@safrangroup.com