

新闻稿

首架以LEAP-1A发动机为动力的A320neo飞机交付Pegasus航空公司

- **Pegasus2013年签下200台发动机订单**
- **1990年开始成为CFM用户**

俄亥俄州 West Chester —2016 年7月21日—土耳其的Pegasus航空公司已成为首家接收由CFM国际公司LEAP-1A发动机为动力的空客A320neo飞机的航空公司。该交付仪式于7月19日在位于德国汉堡的空客公司举行。

“该飞机的交付标志着Pegasus开始引入采用了最新的技术、空气动力学设计、发动机和舒适机舱的燃油效率最高的飞机进行机队的更新换代，”Pegasus航空公司首席执行官穆罕默德·纳内（Mehmet Nane）表示。“我们有一个宏伟的扩展策略，A320neo将成为该策略的支柱。”

“Pegasus、空客和CFM正在共同创造历史，”CFM国际公司总裁兼首席执行官让保罗·埃邦加表示。“对我们许多人来说，将一个全新系列的发动机投入商业运营，这种机会千载难逢，所以这件事情意义非常重大。与Pegasus分享这一时刻，我们非常自豪。自他们成立之初我们就开始合作，期待与他们在长期合作中开启新的篇章。这次交付也标志着我们与空客公司长期关系的又一个伟大的里程碑。”

2010年，空客选择了LEAP-1A作为A320neo的可选发动机，该发动机于2015年5月19日在A320neo飞机上完成了首飞。2016年5月31日，由LEAP发动机提供动力的A320neo取得了欧洲航空安全局（EASA）和美国联邦航空局（FAA）的适航证。

为空客A319neo、A320neo和 A321neo飞机提供动力的LEAP-1A发动机融入了行业内一些最先进的技术，包括：3维编织碳纤维复合材料的风扇叶片和风扇机匣；独特的碎屑抑制系统；第四代3维空气动力学设计；采用增材制造的燃油喷嘴的双环腔预旋燃烧室（TAPS）；高压涡轮中的陶瓷基复合材料罩环；以及低压涡轮的钛铝合金（Ti-Al）叶片。

与目前最好的CFM发动机相比，LEAP-1A将为运营商在燃油消耗和二氧化碳排放上达到两位数的改善，并将大幅减少发动机噪声和废气排放。所有这些

技术旨在提供更好的利用率；包括CFM卓越的可靠性；更高的资产可用性；进一步提高的在翼时间将使维护成本更低；使维修工作最小化；所有这些，都由精细的分析结果所支持，使CFM在整个产品寿命期内为客户提供定制的、可预见性修理服务。

关于CFM国际公司

LEAP-1A发动机是GE和赛峰飞机发动机公司平股合资的CFM国际公司的产品。CFM是世界领先的商用飞机发动机供应商，迄今已获得11,100多台LEAP发动机订单及承诺，使之成为航空史上销售最快的发动机。如需了解更多关于CFM的信息，请访问www.cfmaeroengines.com。

###

Jamie Jewell
+1 513.552.2790
513.885.2282
jamie.jewell@ge.com

Rick Kennedy
+1 513.243.3372
513.607.0609
rick.l.kennedy@ge.com

Giulia Lecarrié
+33.1.69.87.09.29
+33.6.42.40.17.19
giulia.lecarrie@safrangroup.com



Contact(s)