新闻稿

首架采用可持续航空燃料飞行的救援直升机在德国起飞

2021年6月7日，慕尼黑

一架救援直升机首次使用可持续航空燃料（SAF）进行飞行，实现了国际航空业的新里程碑。由德国非营利组织ADAC Luftrettung运营，并搭载阿赫耶2E（Arriel 2E）发动机的空中客车H145救援直升机在慕尼黑哈拉兴医学中心（Harlaching Clinic）的空中救援站采用生物燃料（一种可持续航空燃料）完成加油。出席见证此次首飞的有ADAC基金会董事会以及ADACLuftrettung、赛峰直升机发动机公司（发动机制造商）、空客直升机（直升机制造商）和道达尔能源（能源公司）的常务董事和高层管理人员。通过摆脱化石燃料，这些公司将共同成为直升机飞行脱碳的生力军。

H145所加的是第二代生物燃料，即航空业首选的可持续航空燃料，可显著减少二氧化碳排放，其由残留物和废料制成，通常来自食品业，例如用过的动植物油。因此，燃料对农业粮食生产没有负面影响。用于慕尼黑救援直升机首次飞行的燃料是由道达尔能源（TotalEnergies）在其位于诺曼底的炼油厂利用二手食用油生产的。

得益于可持续航空燃料，ADAC Luftrettung机队的二氧化碳排放量可减少33%，其每年执行50000余次救援任务和超过330万公里的飞行，相当于减少约6000吨二氧化碳排放量。

ADAC Luftrettung和发动机制造商赛峰直升机发动机公司有着相同的宏伟目标，即致力于提高可持续航空燃料的使用率，包括实现100%的目标。为此，两家公司在科隆启动了一个使用ADAC救援直升机的项目。该项目将对H145生物燃料的使用进行全方位研究，最早将于2021年夏季开始启动运营测试。

在生物燃料首次亮相后，两家公司的常务董事，ADAC Luftrettung董事总经理Frédéric Bruder和赛峰直升机发动机公司首席执行官苏度（Franck Saudo）签署了一项关于可持续航空燃料的长期协议，该协议旨在展望在未来几年将生物燃料的混合比例提高到100%，之后还将推广使用合成燃料（e-fuel），也称电转液燃料，这是化石燃料的另一种直接替代品，结合生物燃料的使用后将促进实现航空业的气候中和。电转液燃料是指使用可再生能源产生的电能生产液体燃料。

生物燃料目前已获得认证并获准用于航空业，其与JET-A1型常规煤油的最大混合比为50%。ADAC 救援直升机以40%的混合比飞行。

ADAC Luftrettung所属的非营利性ADAC基金会首席执行官Andrea David博士表示：“对我们而言，可持续航空燃料试点项目是ADAC基金会与空中救援服务迈向气候中和的第一步，也是我们作为非营利组织对实现德国和欧洲气候保护目标所做的贡献。”

“我们希望成为使用环保煤油减少紧急医疗服务中二氧化碳排放的先驱。这意味着我们还必须在技术上发展空中救援，让SAF的使用保持长期的前瞻性。为此，我们有强大的合作伙伴，”Frédéric Bruder补充道，“重要的是，SAF是一种官方认可的燃料，这意味着飞行和患者的安全保持在最高水平。”

苏度说道：“赛峰集团正在引领发动机行业减少直升机二氧化碳排放。连同这次历史性的首飞，我们与ADAC Luftrettung签署了一项协议，以扩大SAF在搭载赛峰发动机的直升机机队中的使用。所有赛峰发动机均经过可持续燃料的使用比例高达50%的认证，包括生物燃料。我们的目标是达到100%。”

空中客车直升机首席执行官Bruno Even表示：“引领可持续航空是空中客车的明确目标，而实现可持续航空燃料的使用是我们行业的首个重要里程碑。今天的活动是巩固空中客车直升机地位的第一步，我们拥有世界上最低的二氧化碳排放产品系列。”

道达尔德国董事总经理Christian Cabrol补充道：“道达尔能源为自己设定了到2050年与社会共同实现净零排放的目标。通过开发生物燃料，我们正在帮助航空业客户降低其使用的能源产品的碳排放强度。我们的生质煤油（SAF）可直接使用，无需对存储和配销的物流基础设施，或飞机与发动机进行任何改动。我们目前正在通过实践积累经验。去年3月，我们已成功开始在法国生产可持续航空燃料，现将继续在德国生产。”

赛峰集团Safran（Safran）是一家国际高科技集团公司，业务范围涵盖航空（推进、设备和内装）、防务和航天领域。其核心宗旨是致力于构建更安全且可持续发展的世界，让航空运输更加环保、舒适和便利。赛峰集团业务遍及全球，拥有79000名员工，2020年营业额为165亿欧元。赛峰集团在其核心市场占据全球或地区领导地位。

赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰直升机发动机公司是世界领先的直升机发动机制造商，自成立以来已生产超过75000台直升机发动机。公司可提供全球最广泛推力级别的直升机涡轴发动机，目前拥有来自全球155个国家的2500多家客户。

更多信息，欢迎访问赛峰集团官网www.safran-group.com ，赛峰直升机发动机公司官网www.safran-helicopter-engines.com， 赛峰在中国的官网www.safran.cn，并关注赛峰集团官方微信Safran_in_China： Safran_in_China

ADAC Luftrettung目前拥有50多架直升机，在37个基地执行任务，是欧洲最大的空中救援组织之一ADAC。ADAC救援直升机隶属于德国救援服务系统，通过紧急电话112可随时呼叫控制中心，并可在紧急情况下为任何事故受害者或病人提供现场服务。“为生命同时间赛跑”是 ADAC Lufttrettung gGmbH的指导方针，尤其是在重伤或重病的情况下，患者被运送到合适的医院或由急诊医生现场救治的速度越快，生存或康复的几率就越大。自2017年以来ADAC Luftrettung，ADAC Luftrettung一直作为ADAC 基金会的下属公司。

非营利性的慈善机构ADAC基金会旨在促进研究与教育措施，以预防事故，并通过科学发现提高道路安全。此外ADAC，ADAC基金会通过其自身的项目提高儿童和年轻人对道路交通危险的认识。通过促进移动出行的研究，该基金会有助于提高道路交通的可持续性ADAC。ADAC基金会还为业余赛车运动领域的更高安全性和创新做出了重要贡献。基金会还为需要帮助的事故受害者提供支援，并采取让其恢复部分个人活动能力的措施ADAC。ADAC基金会的资金投入重点是对危机生命的情况实施救援，支持德国和国外的空中救援以及改善紧急情况受害者的重症和紧急医疗服务ADAC Luftrettung gGmbH。ADAC Luftrettung gGmbH是ADAC基金会的全资子公司，也是欧洲最大的空中救援组织之一。

空中客车公司为安全、和谐的世界开创了可持续航空航天事业。公司不断创新，在航空航天、防务和互联服务领域提供技术先进的高效解决方案。在商用飞机方面，空中客车公司提供既现代化又节能的客机及相关服务。空中客车公司还是欧洲防务和安全领域的领导者，也是全球领先的航天企业之一。在直升机方面，空中客车公司在全球范围内提供最高效的民用与军用旋翼机解决方案和服务。

道达尔能源集团是一家多元化能源公司，在全球范围生产和销售润滑油与燃料、天然气与绿色燃气、可再生能源以及电力。我们的105000名员工致力于让更多的人享有更清洁、平价、可靠且易普及的能源。道达尔能源集团的业务遍及全球130多个国家和地区，将各方面的可持续发展置于其项目和运营的核心，以投入到惠及民生的工作中。

Contact(s)

Press contact / Safran Helicopter Engines
François Julian / francois.julian@safrangroup.com

/ Safran Company
Jörg MICHEL / joerg.michel@airbus.com / +49 1512 6450997

/ Safran Company
Jochen OESTERLE / jochen.oesterle@adac.de / +49 89 76763474

/ Safran Company
Annika SCHÖN / annika.schoen@totalenergies.com / +49 30 20276223