

新闻稿

赛峰与贝尔直升机培训学院签署首份贝尔505客户支持合同

赛峰宣布已与贝尔直升机培训学院签署了首份“五星计划”合同，将为贝尔505客户所使用的阿赫尤斯（Arrius）2R型发动机提供支持服务。贝尔直升机培训学院将运营两架贝尔505直升机。

“五星计划”是赛峰直升机发动机公司推出的一项全新的发动机维护综合性服务合同，其服务对象为拥有不超过5架直升机的运营商。合同涵盖了五个级别类型的专业服务，服务范围包括：发动机的计划内和/或计划外事件维修、标准更换、优先使用发动机、单元体和配件备件库、延保以及（视客户情况和飞行任务类型）功率小时保障服务。

赛峰直升机发动机公司负责支持与服务的执行副总裁Franck Saudo先生表示：“我们与贝尔直升机培训学院签订了全新的‘五星计划’合同，为阿赫尤斯2R发动机提供支持服务，我们对此十分自豪。这是一份绝佳的定制服务方案，可以有力地支持学院高强度的培训任务，并最大程度地提升飞机的可派遣率。我们将尽可能地为学院提供最佳的支持，确保学院能够从中获益。”

“我们很高兴为贝尔直升机培训学院的505型直升机选用赛峰的五星计划。”贝尔直升机公司全球客户培训总经理Ray Lamas表示，“我们一直与赛峰保持着密切合作，以确保直升机以最顺利的方式投入运营。我们的合作非常愉快。”

在2013年巴黎航展上，阿赫尤斯2R发动机与贝尔505直升机一道正式发布。之后，阿赫尤斯2R和机身的研发工作一直紧张有序地进行着。2014年4月，发动机进行了首次地面试车和严格评估。2014年11月，在贝尔公司的米拉贝尔工厂开始了飞行测试。2015年12月，阿赫尤斯2R获得EASA认证，并于2016年通过FAA认证。

过去数月间，赛峰直升机发动机公司投入了大量精力来开展的阿赫尤斯2R成熟度测试。该发动机不仅结构强劲可靠，更配备了双通道全权限数字发动机控制系统（FADEC），能够提高安全性并进一步减少飞行员工作量。发动机操作方便，可减少计划内维修的频率。此外，它还享有赛峰的全面服务保障，包括贝尔定制服务计划中的SBH（功率小时保障计划）服务选项。

截至目前，赛峰集团已向全球60个国家的430家客户交付了3150多台阿赫尤

斯发动机。阿赫尤斯2R具备优异的可靠性，而投入运营后长达3000小时的大修间隔时间（TBO）更是强化了这一优势。赛峰集团广受赞誉的服务和支持能力也将为这一新型发动机锦上添花。

赛峰集团 Safran (Safran) 是一家全球领先的高科技跨国集团公司，同时也是航空、航天、防务与安全领域（安全业务正在出售中）一级设备制造商。赛峰集团业务遍及世界各大洲，共有66500名员工（包括安全业务在内），2016年营业额为158亿欧元（不包括安全业务）。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰在中国的发展已有100多年的历史，在中国民用航空和安全领域已确立了强有力的市场地位。目前在中国共有20多家实体单位和1800多名工作人员，业务涵盖飞机发动机、直升机发动机、飞机起落架和刹车系统、身份识别系统等领域。

赛峰直升机发动机公司是世界领先的直升机发动机制造商，自成立以来已生产超过72000台发动机。公司可提供全球最广泛推力级别的涡轴发动机，目前拥有来自全球155个国家的2500家客户。

如需了解更多信息，请访问

访问 www.safran-group.com，www.safran-helicopter-engines.com，或关注赛峰官方微信 Safran_in_China: Safran_in_China

Contact(s)

Press contact / Safran Helicopter Engines
François Julian / francois.julian@safrangroup.com