

新闻稿

赛峰集团、中国民航大学和法国国立民航大学共同开展电滑行方面的合作

中国航展（珠海），2018年11月7日

在今年的中国航展上，赛峰起落架系统公司、中国民航大学（CAUC）和法国国立民航大学（Ecole Nationale de l'Aviation Civile，简称“ENAC”）共同签署了一份谅解备忘录（MoU），旨在研究在各大主要国际机场应用电滑行系统的可行性。赛峰起落架系统公司首席执行官安莱睿（Jean-Paul Alary）、中国民航大学党委书记景一宏、中国民航大学副校长白杰、副校长于剑、党委副书记徐政华出席了今日的签字仪式。

赛峰起落架系统公司和空中客车目前正在开发电滑行解决方案*，在无需使用飞机发动机或机场拖车的情况下，让喷气客机能够自主滑行。通过该系统，航空公司可节省多达4%的燃油，并减少了一半的碳和其他温室气体（氮氧化物、碳氢化合物等）排放量。该方案在极其繁忙的机场独显优势，在此类机场的滑行操作时间可能长达40分钟。

对赛峰起落架系统公司而言，这样的合作伙伴关系能使公司依托中国民航大学和法国国立民航大学的专业能力，对某些目标机场的滑行操作进行模拟。中国民航大学将开展亚洲机场的研究，而法国国立民航大学将致力于欧洲的机场。这两所院校将分享它们的方法和分析结果，以便赛峰起落架系统公司能根据不同的机场配置优化开发中的系统。为增强现有的航空运输系统，两所院校已设立了联合实验室，这项研究加深了其已建立的密切伙伴关系。

“我们很高兴能与两所世界一流的航校签署这项合作协议，”安莱睿表示，“这将保证项目的圆满成功，该项目有望为机场和航空公司带来重大的改善。通过这一结盟，我们很快就能提供定制化的解决方案，改善客户的运营能力。”

* 电滑行是如何操作的：飞机将使用起落架主轮上的电动马达进行滑行，以代替使用发动机在机场滑行。该电动马达由飞机自身的辅助动力装置（APU）供电。



赛峰集团 SAFRAN（SAFRAN）是一家国际高科技集团公司，业务范围涉及航空推进系统与飞机设备领域、航天以及防务领域。赛峰集团业务遍及全球，2017年的员工总数已超58000名，营业额达165亿欧元。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。包括于2018年2月被赛峰集团收购的卓达宇航在内，集团现拥有超过91000名员工，调整后收入约为210亿欧元（基于2016年估算）。

赛峰起落架系统公司 Safran Landing Systems（Safran Landing Systems）是世界领先的飞机起落架、刹车系统供应商。公司同30家领先的民用、军用飞机、公务机及支线飞机制造商合作，每天有超过27000架飞机采用赛峰起落架系统公司的产品进行60000多次起降。

更多信息，欢迎访问赛峰集团官网www.safran-group.com和赛峰起落架系统公司网站www.safran-landing-systems.com，并关注赛峰集团官方微信 Safran_in_China: Safran_in_China

Contact(s)