

赛峰集团与中国航发推出首款在中国获得认证的国际合作航空发动机涡轴16

2019年10月10日，中国直升机博览会，天津

赛峰直升机发动机公司与中国航空发动机集团（以下简称“中国航发”）宣布已获得中国民用航空局（CAAC）颁发的涡轴16涡轮轴发动机型号合格证。搭载在航空工业AC352直升机上的涡轴16是首款经中国局方完全认证的国际合作航空发动机。涡轴16也被称为阿蒂丹3C（Ardiden 3C），由赛峰直升机发动机公司与中国航发旗下的哈尔滨东安发动机公司和中国航空动力机械研究所（HAPRI）联合研制。阿蒂丹3C先前已于2018年4月获得欧洲航空安全局（EASA）型号合格证。

“中国局方的认证标志着赛峰直升机发动机公司和中国航发的一个重要里程碑，”赛峰直升机发动机公司项目执行副总裁白朗杰（Bruno Bellanger）先生表示，“这确认了涡轴16现已准备好依照世界一流的中国安全和性能标准运营。这是AC352投入使用的重要一步，对中国航空航天业而言也是具有历史意义的时刻，因为它是有史以来首台获得中国局方完全认证的国际合作航空发动机，这得益于我们中国合作伙伴制定的深入的成熟计划。”

型号合格证的持有单位哈尔滨东安发动机公司表示：“此次获得CAAC型号合格证标志着涡轴16项目向着商业成功的目标又迈进了一步。这离不开中国航发、东安、动研所和赛峰直升机发动机公司的密切协作，也离不开中国民航局的大力支持。面向未来，我们将不仅提供性能先进的发动机产品，还将与赛峰直升机发动机公司携手做好涡轴16发动机的持续适航和售后服务工作，保证发动机安全稳定地运行，保证用户享有世界一流的发动机售后服务。让我们的用户买得放心，用得安心。”

涡轴16 / 阿蒂丹3C是1700至2000轴马力的新一代涡轴发动机。阿蒂丹3系列产品已完成了超过10000小时的测试，验证了高水平的设计成熟度和具有竞争力的运营与维护成本。阿蒂丹3采用非常紧凑的模块化架构，具有同类产品最佳的功率重量比和低运营成本。与在相同功率范围内运行的发动机相比，其燃油消耗至少可降低10%。

随着2016年12月AC352首飞，涡轴16发动机也同时加入了试飞项目进程。



赛峰集团Safran® (Safran®) 是一家国际高科技集团公司，业务范围涵盖航空推进系统与飞机设备领域、航天以及防务领域。赛峰集团业务遍及全球，拥有92000多名员工，2018年营业额为210亿欧元。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰直升机发动机公司是世界领先的直升机发动机制造商，自成立以来已生产超过72000台直升机发动机。公司可提供全球最广泛推力级别的直升机涡轴发动机，目前拥有来自全球155个国家的2500多家客户。

更多信息，欢迎访问赛峰集团官网www.safran-group.com 和赛峰在中国的官网www.safran.cn，并关注赛峰集团官方微信☞ Safran_in_China: Safran_in_China

Contact(s)

/ Safran Company
陈亚辉 / yahui.chen@safrangroup.cn / +86 10 8440 0026

/ Safran Company
崔广琪 / guangqi.cui@safrangroup.cn / +86 10 8440 0026

/ Safran Company
François JULIAN / francois.julian@safrangroup.com / +33 5 59 12 16 20