

赛峰集团与航空工业展开未来CR929中俄宽体机的合作

中国航展（珠海），2018年11月6日

在今年的中国航展上，赛峰起落架系统公司与中航飞机股份有限公司西安制动分公司（XBC）签署了一份谅解备忘录（MoU），正式敲定了两家企业关于中俄国际商用飞机有限责任公司（以下简称“CRAIC”）需求建议书（RFP）上的合作——为中国和俄罗斯共同研发的未来宽体客机CR929提供刹车系统。赛峰起落架系统首席执行官安莱睿（Jean-Paul Alary），航空工业副总经理陈元先，中航飞机总经理孟军，中航飞机股份有限公司西安制动分公司董事长付鹏锋出席了今天的签约仪式。

作为包括机轮和碳刹车的飞机刹车系统主要供应商，赛峰起落架系统公司将与其合作伙伴一同提交一份建议书。两家合作伙伴已合作了十多年之久，并于2015年开始对新舟700项目展开合作。

“CR929是赛峰起落架系统公司与中俄航空业最具前景的宽体客机项目之一，”安莱睿表示，“对赛峰起落架系统公司而言，能与具有应用于该控制系统的关键技术的最优秀伙伴合作是至关重要的。通过这一新的合作伙伴关系，来自法国与中国的两家世界领先企业正联手为CRAIC提供市场上最高性能的刹车系统。”

“中国航空工业集团将一如既往地支持各方的合作。通过不断发展和深化中航飞机股份有限公司西安制动分公司（XBC）与赛峰起落架系统公司的合作，不仅可以实现互利双赢，还能够加强中国航空工业集团与赛峰集团的战略合作伙伴关系。这还将为全球航空业的发展做出贡献。”陈元先说道。

赛峰起落架系统公司是飞机碳刹车系统的全球供应商，公司已为10000余架在役商用飞机装配了碳刹车系统。



赛峰集团 SAFRAN (SAFRAN) 是一家国际高科技集团公司，业务范围涉及航空推进系统与飞机设备领域、航天以及防务领域。赛峰集团业务遍及全球，2017年的员工总数已超58,000名，营业额达165亿欧元。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。包括于2018年2月被赛峰集团收购的卓达宇航在内，集团现拥有超过91,000名员工，调整后收入约为210亿欧元（基于2016年估算）。

赛峰起落架系统公司 Safran Landing Systems (Safran Landing Systems) 是世界领先的飞机起落架、刹车系统供应商。公司同30家领先的民用、军用飞机、公务机及支线飞机制造商合作，每天有超过27000架飞机采用赛峰起落架系统公司的产品进行60000多次起降。欲了解更多信息：www.safran-group.com 和 www.safran-landing-systems.com / 在推特上关注 @Safran 和 @SafranLandingS。

欢迎关注赛峰集团官方微信账号 safran_in_China: safran_in_China

Contact(s)