

新闻稿

赛峰集团推出电动前起落架作动器

2022年7月20日，范堡罗国际航展

作为起落架与刹车系统的全球领先企业，赛峰起落架系统公司为未来的窄体和宽体商用飞机开发了开创性的电动前轮转向和收放系统。

前轮转向和收放作动器目前由飞机液压系统的庞杂的管网提供动力。通过与飞机的电气系统连接，赛峰起落架系统公司的新型电静液作动器（以下简称“EHA”）将利用飞机前部电动泵产生的液压动力作为其驱动源。

新系统为飞机制造商和航空公司带来了诸多优势。首先，其保留了无与伦比的液压动力，同时有助于飞机电气化，从而优化功耗。该系统还简化了飞机结构，并减轻重量。此外，这是一套“即插即用”的系统，便于安装和维护。赛峰起落架系统公司的模块化EHA系统还可以适应飞机制造商在飞机架构和系统接口方面的差异化需求。

这项最新创新是与赛峰电子与防务公司和赛峰电气与电源公司合作开发的，前者提供EHA控制电子设备，后者提供电源电子器件和线束。

转向与收放系统的测试在赛峰起落架系统公司的新试车台上实施，该试车台的开发依托DELTA电动前起落架演示项目。值得一提的是，公司在结合了协作机器人和数据处理的平台上采用集成轮舱和模拟飞行条件（如舱门和起落架上的空气动力载荷加之极端温度）对收放功能进行了测试。

赛峰起落架系统公司战略发展执行副总裁Walid Hamzeh表示：“我们很荣幸能够推出首款电动前起落架系统，这将使我们的客户降低其运营和维护成本。该产品将加入到我们的飞机电气化系统选项中，当然还包括我们不断改进的电动滑行解决方案。这两套系统清晰地反映了赛峰集团的低碳承诺和持续的研发进程，以支持到2050年商业航空碳中和的实现。这让我们离未来的飞机更近了一步。”

赛峰起落架系统公司正在开发的“电滑行”（e-taxi）系统将大幅减少飞机地面移动的排放——二氧化碳排放量减少61%，氮氧化物排放量减少51%——同时还将每次飞行的燃料消耗减少达4%。



赛峰集团 **Safran** (**Safran**) 是一家国际高科技集团公司, 业务范围涵盖航空 (推进、设备和内装)、防务和航天领域。其核心宗旨是致力于构建更安全且可持续发展的世界, 让航空运输更加环保、舒适和便利。赛峰集团业务遍及全球, 拥有76800名员工, 2021年营业额为153亿欧元。单独或是通过合作, 赛峰集团在其核心市场占据全球或地区领导地位。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司, 也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰起落架系统公司 **Safran Landing Systems** (**Safran Landing Systems**) 是飞机起落架和刹车系统世界领先企业, 其专业知识覆盖其产品的整个生命周期, 从设计、制造到维护和维修。作为全球25家主要军用、民用、公务机及支线飞机制造商值得信赖的合作伙伴, 赛峰起落架系统公司每天为32000架飞机提供支持服务, 这些飞机每天的起落次数超过80000次。

更多信息, 欢迎访问赛峰集团官网: www.safran-group.com, 并关注赛峰集团官方微信: *Safran_in_China*

Contact(s)

Communications Director / Safran Landing Systems
Virginie Combes / virginie.combes@safrangroup.com