

新闻稿

赛峰集团庆祝向空客交付第100套A320neo推进系统

巴黎，2017年4月12日

今日，赛峰集团为向空客交付的第100套LEAP-1A推进系统举行了庆祝活动。该推进系统将装配在印度航空公司（Air India）运营的A320neo商用双发喷气客机。印度航空公司也是印度首家运营LEAP-1A发动机的航空公司。自交付首套包含有LEAP-1A发动机和短舱的推进系统之后，仅用了不到一年的时间便实现了这一重要里程碑。赛峰集团有两家公司参与到了该项目之中，分别是：赛峰飞机发动机公司（通过该公司与通用电气公司的平股合资公司——CFM国际公司）和赛峰短舱公司。

与上一代发动机相比，LEAP-1A可降低15%的油耗和二氧化碳排放量，并减少50%的碳氧化物（NOx）排放量。同时，该款发动机还可满足最严苛的国际噪音标准。赛峰短舱公司全权负责短舱，包括：短舱的设计、短舱与发动机的集成，以及向空客交付整套推进系统。该短舱采用了大量的创新技术，能够显著改善推进系统的整体性能。比如，60%的短舱部件采用轻型复合材料制成，而且短舱采用了最新的噪音消减方法，能够降低50%的发动机噪音。

CFM国际公司计划在2017年生产约500台LEAP发动机，并希望在2020年实现2000台的年产量。LEAP发动机现有三种型号，已分别被最新一代的单通道商用飞机选用，分别为：LEAP-1A用于空客A320neo，LEAP-1B用于波音737MAX，以及LEAP-1C用于中国商飞C919。

赛峰短舱公司计划2017年向空客交付约250部A320neo短舱。

赛峰集团首席执行官菲利普·帕蒂高兰先生表示：“我们在首次交付之后短短11个月的时间内便实现了这一最新里程碑。这清晰地表明了赛峰集团在投资和人员参与两方面积极应对这一史无前例的产量升级，同时也证明了赛峰集团的调整适应能力和恪守承诺的能力。我们不仅对整体供应链进行了控制、在设施上进行了大量投资以实现生产流程的现代化，而且持续不断地开展创新，从而维持了卓越的产品质量，并在最短时间内将产品交付给客户。”

除了实现史无前例的产量升级外，赛峰飞机发动机公司和赛峰短舱公司还将在上述新飞机服役期间为航空公司提供支持服务。



赛峰集团Safran（Safran）是一家全球领先的高科技跨国集团公司，同时也是航空、航天、防务与安全领域（安全业务正在出售中）一级设备制造商。赛峰集团业务遍及世界各大洲，共有66500名员工（包括安全业务在内），2016年营业额为158亿欧元（不包括安全业务）。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰在中国的发展已有100多年的历史，在中国民用航空和安全领域已确立了强有力的市场地位。目前在中国共有20多家实体单位和1800多名工作人员，业务涵盖飞机发动机、直升机发动机、飞机起落架和刹车系统、身份识别系统等领域。

想了解更多新闻，欢迎访问赛峰集团网站www.safran-group.com, 以及赛峰在中国网站www.safran.cn,

并关注赛峰集团官方微信账号safran_in_China: safran_in_China

Contact(s)

媒体联系人 / Safran Company

Catherine MALEK / catherine.malek@safrangroup.com / +33 1 40 60 80 28

/ Safran Company

Caroline COUDERT / caroline.coudert@safrangroup.com / +33 1 40 60 82 20