

新闻稿

赛峰集团发布面向超中型和重型直升机市场的阿内托系列新型发动机

2017年10月3日，Helitech 国际直升机展会，伦敦

赛峰直升机发动机公司在伦敦Helitech国际直升机展览会上发布了其全新的阿内托（Aneto）系列大功率发动机。该系列产品采用突破性技术，专为超中型和重型直升机市场而设计，其研发工作是赛峰直升机发动机公司研发路线图的一部分。阿内托系列将推出多个型号，涵盖从2500到3000轴马力以上的功率范围。

赛峰直升机发动机公司总裁伊万先生（Bruno Even）表示：“我们在伦敦国际直升机展上发布阿内托系列发动机，阿内托发动机系列是赛峰直升机发动机发展史上一个重要的里程碑。这是技术成熟和长期持续战略的结果。今天，我们推出面向超中型和重型直升机市场、具有竞争力的新一代发动机解决方案，将于2018年第四季度投入使用。我们坚信，阿内托将展现出更高的性能，同时降低运营成本。”

首次应用

阿内托-1K，首台2500轴马力型号产品，已被莱昂纳多公司选中用于其双引擎AW189K直升机。这架安装了阿内托-1K的直升机于2017年3月进行了首飞，计划2018年第四季度正式投入使用。阿内托-1K的EASA认证能满足这一时间进度。

莱昂纳多直升机公司总经理Gian Piero Cutillo先生表示：“我们很高兴看到AW189K成为首架采用阿内托发动机的直升机。这款新型涡轴发动机将为我们的客户提供更高性能，并进一步提升我们超中型平台在高温高原的性能和通用性。赛峰在直升机市场的丰富经验及其强大的全球支持网络也将使运营商从中获益。”

全新设计范围

阿内托发动机系列产品具有以下显著优势：它具有优异的功率容积比，功率比传统发动机高出25%，能更加从容地应对需要高功率的严苛条件，如海上、搜索救援、灭火或军事运输，在“高温高原”条件下表现也同样出色。

Tech 3000技术验证机是阿内托系列产品的重要构件。通过该验证机，赛峰直升机发动机公司验证了其设计和技术能够使燃油经济性比目前的高功率发动机产品提高15%。根据功率要求和投入使用的时间表，这些新技术将逐渐应用于阿内托产品，从而提升产品性能和有效载荷，并减少环境足迹。

阿内托具有更高的可靠性和安全性。其可维护性也得到进一步提高，计划内维护任务更少，维护间隔时间更长，该新产品系列还具备两种连接功能，如健康状态监测（预测性维护），并与我们的全新在线发动机维护管理系统BOOST完全兼容。

阿内托是赛峰针对下一代旋翼飞机而开发，同时可用于替换现有直升机机型中老款发动机，以提升器性能。

源自比利牛斯山的名称

赛峰直升机发动机公司总部位于比利牛斯山俯瞰之下的博尔德（Bordes）。因此，公司有一个传统，就是用源自比利牛斯山地区的特色景物为其发动机命名。阿赫耶（Arriel）是法国和西班牙边界附近的一座著名山峰；阿赫尤斯（Arrius）是一个高原湖的名字；马基拉（Makila）则是一种传统的巴斯克手杖。我们选择阿拉诺（Arrano）作为我们1100-1300轴马力新型发动机的名称，这源自巴斯克文化中一种雄壮的黑鹰。

对于新的高功率发动机系列，赛峰直升机发动机公司选择了阿内托（Aneto）作为其名称。阿内托是比利牛斯山最高的山峰，海拔3404米。这一名称反映了赛峰直升机发动机公司努力在技术和服务方面做到极致，也象征着公司现在能够达到新的功率和性能水平。

赛峰集团Safran（Safran）是一家全球领先的高科技跨国集团公司，同时也是航空航天与防务领域一级设备制造商。赛峰集团业务遍及世界各大洲，共有58000名员工，2016年营业额为158亿欧元。赛峰集团通过自主研发或进行合作，在其业务领域位居欧洲及世界领先地位。为满足市场快速变化需求，赛峰集团积极参与研发项目，2016年研发投入为17亿欧元。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

想了解更多新闻，请访问赛峰集团网站www.safran-group.com，以及赛峰在中国网站www.safran.cn

欢迎关注赛峰集团官方微信账号safran_in_China: safran_in_China

Contact(s)

媒体联系人 / Safran Company

François JULIAN / francois.julian@safrangroup.com / +33 5 59 12 16 20