新闻稿

# 马印航空成为全球首家运营LEAP-1B发动机的航空公司

- **目前运营26架以CFM56-7B发动机为动力的737飞机**

**马来西亚吉隆坡 --** 2017年5月23日——今天，马印航空成为全球首家将CFM国际公司的LEAP-1B发动机投入商业运营的航空公司，该发动机为波音737 MAX 8飞机提供动力，首航航班OD803执飞吉隆坡至新加坡。该航空公司共订购了8架737 MAX飞机。

马印航空首席执行官 Chandran Rama Muthy表示，“我们非常高兴成为全球首家接收并运营LEAP-1B为动力的波音737 MAX 8飞机的航空公司。新一代波音737飞机为我们的业务增长做出了很大的贡献，我们相信，737 MAX飞机将成为我们机队的核心。新型LEAP-1B发动机将为这些新飞机带来更低的运营成本及更高的燃油效率，同时，空气动力学设计的改进将使我们的飞机飞得更远，并为降低乘客的票价起到重要的作用。”

“我们非常荣幸能够和马印航空一同分享实现这个重要里程碑的喜悦，”CFM国际公司总裁兼首席执行官梅思特（Gaël Méheust）表示。“马印航空在短短四年内已经取得了非常了不起的成绩，我们对接下来的合作更加期待。马印航空是亚洲增长最快的航空公司之一，能够成为他们发展史中的一部分，我们感到非常兴奋。”

同目前服役的CFM56-7B相比，LEAP-1B发动机将为运营商在燃料消耗和二氧化碳排放上降低15%，发动机噪声和废气排放也将大幅减少。所有这些技术旨在于提供更高的利用率，并保持CFM卓越的高可靠性；更高的资产可用性；进一步延长在翼时间，以保持较低的维护成本，使维护工作最小化。所有这一切都由精细的分析作为支持，使CFM在整个产品寿命周期内提供定制的、可预见性维护服务。

**关于马印航空**

马印航空于2013年开始营业，是马来西亚一家优质航空公司，总部位于马来西亚雪兰莪州的八打灵再也。其母公司为金狮集团和国家航空航天及国防工业NADI（NADI）。马印航空每周运营800多个航班，通往亚洲近50个目的地，包括印度尼西亚、泰国、孟加拉、印度、新加坡、尼泊尔、斯里兰卡、澳大利亚和巴基斯坦，其基地设在吉隆坡国际机场和梳邦国际机场。

**关于CFM国际公司**

LEAP-1B发动机是GE和赛峰飞机发动机平股合资的CFM国际公司的产品CFM，CFM是全球领先的商用飞机发动机供应商。截至今年4月底CFM，CFM已获得12,230多台LEAP发动机订单及承诺，使之成为航空史上销量最快的发动机。如需了解更多有关CFM的信息，请访问我们的网站www.cfmaeroengines.com。

## Contact(s)

/ Safran Company
Jamie Jewell / jamie.jewell@ge.com / +1 513-552-2790

/ Safran Company
Rick Kennedy / rick.l.kennedy@ge.com / +1 513-243-3372

/ Safran Company
Stéphanie Agamennone / stephanie.agamennone@safrangroup.com / +33 1 69 87 09 28