

## 新闻稿

### LEAP-1A发动机在华实现一百万飞行小时

• LEAP-1A发动机的可靠性和利用率表现卓越 • 尽管全球航空业受到疫情重创，在华LEAP-1A发动机数量仍稳定增长

中国上海，2020年10月12日 —— 近日，CFM国际新一代窄体机发动机LEAP-1A在大中华区的累计飞行小时数已突破一百万。

自搭载LEAP-1A发动机的空客A320neo于2018年6月交付浙江长龙航空公司投入运营以来，LEAP-1A的在华机队规模不断增长，目前已有150架以LEAP-1A为动力的A320neo交付给大中华区的9家航空公司。即使在今年的特殊情况下，依然有近20架搭载LEAP-1A发动机的A320neo交付至中国客户，以其出色的可靠性和利用率帮助客户一起应对充满挑战的新常态。

“LEAP-1A能在短短两年多时间里实现一百万飞行小时，得益于客户对CFM国际的长久信任和对LEAP发动机的认可。”CFM国际大中华区总裁向伟明表示。“我们也将不负所托，继续扎根中国，用可靠的产品和专业的服务，为中国航空业在后疫情时代下的发展贡献力量，创造价值。”

航空公司客户的信任源于LEAP-1A发动机的高可靠性、行业领先的利用率水平、出众的燃油效率和低噪音及低排放。据最新数据统计，今年搭载LEAP-1A的机队在华每日飞行时间已超越运营30多年的CFM56成熟机队的水平。更值得一提的是，在航空公司工程机务人员和CFM产品和客户支援团队的共同努力下，在华运营的LEAP-1A发动机一直保持着零空停的卓越可靠性纪录。

为支持中国市场LEAP发动机的快速增长和稳定运营，CFM高度重视建设本地机队支援服务和开放式售后服务网络。CFM的全球机队支援中心之一就位于中国上海，可以从发动机投入运营开始就为客户提供不间断的服务。在今年7月公布的全球第三次航空运输售后客户满意度调查结果中，CFM以最高分当选最佳客户服务OEM。在售后维修方面，四川航空发动机维修有限公司和珠海摩天宇都已具备LEAP发动机的快修能力。位于广汉的航空发动机维护和培训中心也可为LEAP全发动机系列提供维修培训。为应对今年的疫情影响，CFM也开发了创新方案，利用视频会议和在线数字工具为客户提供远程学习机会。

作为CFM56发动机的完美继任者，LEAP发动机沿袭了CFM一贯的高可靠性，并且结合GE及赛峰发动机公司最先进的技术。与前一代产品相比，LEAP发动机的燃油效率提升了15%，碳排放降低了15%，同时还显著减少了它所驱动

的飞机的噪音影响范围。

目前，LEAP发动机家族已在全球115家航空公司中投入运营，实现了850万飞行小时和4百万飞行循环。



## 关于CFM国际

CFM国际是GE和法国赛峰飞机发动机公司50/50的平股合资公司。LEAP，LEAP发动机是CFM旗下产品。CFM是世界领先的民用航空发动机供应商。更多信息请访问[www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com)。

---

## Contact(s)

Press contact / Safran Aircraft Engines  
Charles Soret / [charles.soret@safrangroup.com](mailto:charles.soret@safrangroup.com) / +33 6 31 60 96 79

/ Safran Company  
Charles Soret / +33 6 31 60 96 79

/ Safran Company  
Jamie Jewell / [jamie.jewell@ge.com](mailto:jamie.jewell@ge.com) / +1 513-885-2282