

H160直升机搭载透博梅卡阿拉诺发动机完成首飞

装配有赛峰集团旗下透博梅卡公司研发的阿拉诺（Arrano）发动机的空客直升机H160，在公司马里尼亚讷工厂进行了首飞。在第二台H160飞行测试平台（PT2）上进行的飞行中，阿拉诺发动机达到了首飞的预期性能。

阿拉诺项目副总裁Cyrille Ressejac-Duparc表示，“首次飞行测试是阿拉诺研发项目中的一个重要里程碑。对我们团队而言，2015年是紧张忙碌的一年；透博梅卡公司在二月份被选为H160直升机的独家发动机供应商，该项目的进度安排相当紧张。在性能和进度方面满足空客直升机的要求始终是我们工作的重中之重”。

自2014年2月进行首次地面试车以来，透博梅卡公司已在法国博尔德对十余台阿拉诺发动机进行测试，以验证其性能。主要的研发和认证测试目前包括严苛的耐久性评估工作。目前，该发动机的油耗目标已经实现：数据表明，同现有型号相比，该发动机能降低10%至15%的燃油消耗。

阿拉诺是透博梅卡公司研制的新一代先进发动机。该发动机专为四至六吨级直升机设计，动力输出范围为1100至1300轴马力。它完美融合了前沿与成熟技术，可大幅降低维护成本和运营成本。

根据H160飞机项目进度表，阿拉诺发动机有望于2018年投入使用，并同时完成美国联邦航空局/欧洲航空安全局的取证工作。

阿拉诺项目副总裁Cyrille Ressejac-Duparc表示，“首次飞行测试是阿拉诺研发项目中的一个重要里程碑。对我们团队而言，2015年是紧张忙碌的一年；透博梅卡公司在二月份被选为H160直升机的独家发动机供应商，该项目的进度安排相当紧张。在性能和进度方面满足空客直升机的要求始终是我们工作的重中之重”。

自2014年2月进行首次地面试车以来，透博梅卡公司已在法国博尔德对十余台阿拉诺发动机进行测试，以验证其性能。主要的研发和认证测试目前包括严苛的耐久性评估工作。目前，该发动机的油耗目标已经实现：数据表明，同现有型号相比，该发动机能降低10%至15%的燃油消耗。

阿拉诺是透博梅卡公司研制的新一代先进发动机。该发动机专为四至六吨级直升机设计，动力输出范围为1100至1300轴马力。它完美融合了前沿与成熟技术，可大幅降低维护成本和运营成本。

根据H160飞机项目进度表，阿拉诺发动机有望于2018年投入使用，并同时完成美国联邦航空局/欧洲航空安全局的取证工作。



Contact(s)

VP, COMMUNICATION / TURBOMECA
BETTINA FREY / bettina.frey@turbomeca.fr / +33 5 59 12 53 66

External Communications Manager / TURBOMECA
François JULIAN / francois.julian@turbomeca.fr / +33 5 59 12 16 20