

新闻稿

搭载LEAP-1A发动机的A320neo在华机队规模超过200架

- 经受疫情考验后，在华LEAP-1A发动机数量仍不断增长
- LEAP-1A发动机以卓越性能助力航空公司飞得更高、更多、更环保

2021年4月7日，中国上海 —— 近日，搭载CFM国际新一代窄体机发动机LEAP-1A的A320neo机队在华规模已突破200架。目前，共有10家大中华地区的航空公司运营以LEAP-1A发动机为动力的A320neo。自2018年6月在华投入运营以来，LEAP-1A的累计飞行小时数已达150万。

“我们非常高兴地看到LEAP-1A 发动机能够持续得到广大中国客户的认可”CFM国际大中华区总裁向伟明对这一里程碑表示祝贺：“LEAP-1A发动机的高可靠性和出众的燃油效率为客户在应对后疫情时代的挑战，实现安全和平稳运营提供了强有力保障，也将有助于航空公司积极践行碳中和环保承诺。尽管疫情对全球航空业造成了深远的影响，LEAP-1A在华机队规模的不断扩大体现了中国航司仍在稳步发展，让我们对中国市场的未来更加充满信心。”

LEAP发动机是CFM研发的新一代航空发动机，采用GE及赛峰发动机公司最先进的技术，具有高可靠性、行业领先的利用率水平、出色的燃油效率和低噪音等诸多优点，并具有显著的高原优势。与前一代产品相比，LEAP发动机的燃油效率提升了15%，碳排放降低了15%，同时还显著减少了它所驱动的飞机的噪音影响范围。

随着更多搭载LEAP-1A发动机的A320neo交付大中华区。未来，LEAP-1A将助力更多航空公司飞得更多、更远、更高。CFM国际将扎根中国，继续为中国带来更多可靠稳定的产品和卓越的服务，助力中国民航业的长远发展。

关于CFM国际

CFM国际是GE和法国赛峰飞机发动机公司50/50的平股合资公司。LEAP，LEAP发动机是CFM旗下产品。CFM是世界领先的民用航空发动机供应商。更多信息请访问 www.cfmaeroengines.com。

Contact(s)

新闻联系 / Safran China
Yahui Chen / yahui.chen@safrangroup.cn