



NEWS RELEASE

CFM携手StandardAero扩大LEAP的开放式MRO网络

- StandardAero将为LEAP-1A和LEAP-1B发动机提供全方位的MRO服务

西切斯特，俄亥俄州 - 2023年3月20日 - CFM国际公司（以下简称“CFM国际”）和StandardAero签署了一份关于LEAP-1A和LEAP-1B发动机的CFM品牌服务协议（CBSA）。基于协议条款，StandardAero将为LEAP发动机的全球用户提供全方位维护、修理和大修（MRO）服务。

StandardAero是北美第一家签署CBSA的独立（非航空公司）MRO服务商。StandardAero将在位于德克萨斯州圣安东尼奥市的发动机大修和装配工厂提供相关服务，其世界一流的卓越部件维修中心网络也将提供相应支持。

CBSA许可证持有方将获得CFM国际最高级别的支持和培训，并在与CFM国际全球客户合作提供全面的维修解决方案时获得更多专属的大修和维修技术。

“通过CFM56发动机系列，我们与StandardAero建立了深厚的长期合作伙伴关系。此次合作将为CFM国际的开放式维修网络注入强劲新动力，”CFM国际母公司GE航空航天集团CFM商业项目副总裁汤姆·莱文（Tom Levin）说道，“我们为StandardAero的加入感到自豪，并期待他们为LEAP发动机的全生命周期提供世界一流的服务与支持。”

“我们很高兴通过与StandardAero的这一重要合作伙伴关系在美国增加LEAP方面的能力，”CFM国际母公司赛峰飞机发动机公司支持与服务副总裁Nicolas Potier表示，“CBSA协议是CFM战略的一部分，为我们全球的航空公司客户提供更多的市场选择，同时帮助他们最大限度地利用LEAP发动机实施运营。”

“我们对这一成就以及它对StandardAero未来的意义感到非常自豪，”StandardAero董事长兼首席执行官Russell Ford说道，“LEAP-1A和-1B发动机的全球机队预计将在未来几年内大幅增长，该协议将使运营商受益于StandardAero的专业能力，在未来几十年为窄体飞机发动机提供高质量的支持。”

随着LEAP发动机在2016年进入商业市场大获成功，其MRO服务需求在未来几年也将快速增长。至今已有超5000台LEAP发动机交付至全球用户，还有约10000台待交付订单。

先进的LEAP发动机在燃油效率和资产利用率方面持续引领行业新标准。迄今，LEAP发动机机队已实现超2900万飞行小时和超1300万次飞行循环。较上一代发动机，其油耗和二氧化碳排放量减少20%，噪音也有明显改善。自2016年投入使用以来，已为客户降低碳排放超2000万吨。

Contact(s)

Press contact / Safran Aircraft Engines

Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79