

新闻稿

CFM和LEAP：兑现承诺

超过825架飞机交付给五大洲100多家运营商

法国，布尔歇，2019年6月17日——CFM国际的LEAP发动机，凭借其先进的性能持续为燃油效率和利用率设立新的行业标准，同时也成为了民用航空史上发展速度最快的发动机机型。LEAP在五月的時候实现了480万飞行小时，距其正式投入运营还不足三年。

首个由LEAP提供动力的民航航班是2016年8月2日由Pegasus 航空公司执飞的伊斯坦布尔到安塔利亚航班。至今，超过825架由LEAP-1A 和LEAP-1B提供动力的飞机已交付给横跨五大洲的104家运营商。

“LEAP发动机一直不负众望，” CFM 国际总裁兼首席执行官盖尔·梅赫斯特表示：“机队飞行小时和飞行循环的增长速度在业内是前所未有的。LEAP发动机具有更高的燃油效率、更低的噪音和排放、更高的可靠性，以及96%可飞行天数的行业领先的利用率，这都是支持机队优异表现的重要因素。”

LEAP发动机是基于CFM56产品线的再次升级，传奇的CFM56发动机最近实现了其10亿飞行小时的里程碑。相较于CFM56，LEAP发动机的燃油消耗和二氧化碳排放均降低了15%，并实现了更低的氮氧化物排放量以及大幅降低的发动机噪音，这些优势都是LEAP的运营商们有目共睹的。

所有这些技术都用于确保我们实现十年前对客户的承诺，即在CFM的传奇性高可靠性上实现更高的利用率；更高的资产可用性；提升在翼时间，以降低维护成本；减少维护操作，凭借全面的分析系统，使CFM能够在产品全生命周期内提供同预期相符的客户化维修方案。



关于CFM国际公司

LEAP发动机是CFM 国际公司的产品。CFM国际公司是GE和赛峰飞机发动机公司的50/50平股合资公司。LEAP。LEAP发动机拥有商用航空史上最快的订单增长速度。欲了解更多信息，请访问www.cfmaeroengines.com。

Contact(s)

/ Safran Company
Jamie Jewell / jamie.jewell@ge.com / +1 513-885-2282

/ Safran Company
Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79