

新闻稿

CFM航空发动机维修培训中心庆祝成立20周年

中心于1996年开业 迄今已培训了13000多名航空公司技术人员

中国四川广汉 - 2016年9月22日 - CFM国际公司及其母公司今天举行了一个特别仪式，与中国的客户一道共同庆祝航空发动机维修培训中心(AEMTC)成立20周年。

AEMTC作为一个合作机构，由CFM、中国民航局 (CAAC)、中国航材进出口集团公司 (CASGC)、中国民航飞行学院 (CAFUC) 以及GE航空集团和赛峰飞机发动机共同成立于1994年。该中心于1996年正式开业，迄今已为大中华区及其它亚洲国家的用户培训了13,000多名技术人员。

“我们非常高兴航空发动机维修培训中心座落在飞行学院内，”中国民航飞行学院院长关立欣在仪式上表示。“这个优异的培训设施为中国民航的安全运营培养出了合格的工程师。”

“今天，我们非常兴奋地在这里庆祝AEMTC这一重大的里程碑，”CFM国际公司大中华区总裁向伟明表示。“该中心是美国和法国以外在中国的第一家世界一流的发动机培训中心。我们非常骄傲地作为该机构的成员之一，为中国的航空业发挥出我们的重要作用。”

由CFM56-3发动机为动力的波音737飞机于1985年交付给中国云南航空公司和中国西南航空公司，CFM由此成为最早支持中国航空公司的西方发动机制造商之一。如今，全球超过20%的CFM商用机队都在大中华区运营，在役及在订的CFM56和LEAP发动机已超过了4800台，为空客A320、波音737以及中国商飞的C919系列飞机提供动力。

AEMTC支持在中国运营的CFM56和GE的CF6发动机。该中心位于四川广汉的中国民航飞行学院内，每年在这里参加培训的学生达700~800人。

GE航空集团和赛峰飞机发动机公司多年来一直不断为AEMTC投资培训设施并扩展其运营能力。学校除了以美国的标准进行设计外，两家母公司为该中心提供了CFM56-3、CFM56-5B、CFM56-7B和CF6-80C2培训发动机、工具、指

导手册和教学帮助。

培训中心的课程以综合性实践为主，涉及发动机基础介绍、航线维护、风扇平衡、孔探检查等技能培训。该中心占地4500平方米，是世界一流的培训设施，包括六个发动机机位和五间教室，教学水平与CFM在美国、法国和印度的培训中心相同。所有四个培训中心均配备经验丰富的教员，负责为学员的课堂学习和车间实践提供指导，每个中心还提供自学和辅导式计算机培训。AEMTC配备两名负责人和三名全职教员。

关于CFM国际公司

CFM56和LEAP发动机是赛峰飞机发动机和GE平股合资的CFM国际公司的产品。CFM是世界领先的商用飞机发动机制造商，已在全球交付了30,000多台CFM56发动机，并有超过11,500台LEAP发动机订单。整个CFM56机队在过去的30年中已累积超过了8亿飞行小时，是空中最可靠的飞机发动机。欲了解更多CFM相关信息，请访问www.cfmaeroengines.com。



赛峰集团(SAFRAN)是一家全球领先的高科技跨国集团公司，拥有三大核心业务：航空航天（推进系统及设备）、防务和安全。赛峰集团业务遍布全球各大洲，共有70000名员工，2015年营业额为174亿欧元。赛峰集团通过自主研发或进行合作，在其核心业务领域均位居欧洲及世界领先地位。为满足市场变化需求，赛峰集团积极参与研发项目，2015年研发投入超过20亿欧元。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

想了解更多新闻，请访问赛峰集团网站www.safran-group.com，以及赛峰在中国网站www.safran.cn

关注赛峰集团官方微信账号safran_in_China: safran_in_China

Contact(s)