



NEWS RELEASE

CFM 庆祝中国国际航空公司选择LEAP-1 A 发动机

双方还签署了LEAP发动机大修能力建设意向协议

2021年9月28日，中国珠海——在第十三届中国国际航空航天博览会上，CFM 国际庆祝中国国际航空公司（以下简称“国航”）为其30架A320neo 选择了LEAP-1A 发动机，该批飞机陆续于2021 年开始投入运营。此外，国航与CFM 还签署了LEAP 发动机大修能力建设意向协议，以加强双方的合资企业四川国际航空发动机维修有限公司（以下简称“SSAMC”）的LEAP 发动机大修能力。

“我们很高兴看到与CFM 的长期合作关系又上升了一个台阶。发动机的可靠性和利用率对于航空公司在后疫情时代运营至关重要，”中国国际航空公司总工程师倪继良表示，“此外，我们与CFM 签署的LEAP 发动机大修能力建设意向协议将使SSAMC 更好地服务中国乃至全球客户，成为具有全球竞争力的航空发动机维修基地。”

SSAMC于2010 年正式成立，是国航与CFM分别出资60%和40%成立的合资企业，也是国内第一家致力于CFM56 系列发动机和LEAP 系列发动机维护、修理和大修(MRO)的中外合资企业。目前，SSAMC 已为遍布全球的客户完成了超过1000 台的发动机大修以及1500 多台的发动机在翼支持服务。

“国航是CFM重要的客户和战略合作伙伴，能够一如既往地获得国航的认可，让我们深感荣幸。”CFM国际大中华区总裁向伟明表示，“中国一直引领着全球窄体机市场的发展，在经历了疫情的考验后更是如此。推动SSAMC 的LEAP发动机大修能力建设对于保障不断增长的LEAP发动机机队具有着重大的意义。”

LEAP-1A发动机于2018年6月开始交付中国客户。目前，共有10家大中华地区的航空公司运营以LEAP-1A发动机为动力的A320neo。在华运营的LEAP-1A发动机累计飞行小时数已经突破了200万飞行小时。

Contact(s)

Press contact / Safran Aircraft Engines
Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79

新闻联系 / Safran China
Yahui Chen / yahui.chen@safrangroup.cn

/ GE
Li Feng / lisa.feng@ge.com / +86 21 3877 7839