

新闻稿

CFM LEAP-1B为动力的波音737 MAX 9冲上云霄

— 发动机表现极为出色

华盛顿州西雅图市——2017年4月13日——由先进的LEAP-1B发动机为动力的波音737 MAX 9飞机今天成功完成了首飞，飞行时间达2小时42分钟，于当地时间上午10:53从华盛顿州伦顿市的伦顿机场起飞，下午1:34抵达西雅图波音机场。在飞行中，对该飞机的飞行控制、系统及操作品质进行了测试。

波音737 MAX 9是进行认证飞行测试的第二个飞机型号。该飞机即将进行全面的飞行测试，计划于2018年开始交付用户。MAX 8飞机已于今年3月取得美国联邦航空管理局认证，并将于年中投入运营。

“我们预期，MAX 9项目将如同整个LEAP-1B / 737 MAX 8飞行测试项目一样非常顺利。发动机在共计2,200多个小时的飞行测试中表现非常出色，”CFM国际公司总裁兼首席执行官梅思特（Gaël Méheust）表示。

自1981年以来，CFM国际公司一直是所有波音737系列飞机的独家发动机供应商。迄今为止，共有超过7,400台LEAP-1B发动机被全球86家客户订购，为其3,700架 MAX飞机提供动力。

关于CFM国际公司

CFM国际公司是GE和赛峰飞机发动机公司的平股合资公司，是全球领先的商用飞机发动机供应商。欲了解更多信息，请访问我们的网站 www.cfmaeroengines.com/#12290;



赛峰集团 Safran（Safran）是一家全球领先的高科技跨国集团公司，同时也是航空、航天、防务与安全领域（安全业务正在出售中）一级设备制造商。赛峰集团业务遍及世界各大洲，共有66500名员工（包括安全业务在内），2016年营业额为158亿欧元（不包括安全业务）。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰在中国的发展已有100多年的历史，在中国民用航空和安全领域已确立了强有力的市场地位。目前在中国共有20多家实体单位和1800多名工作人员，业务涵盖飞机发动机、直升机发动机、飞机起落架和刹车系统、身份识别系统等领域。

想了解更多新闻，欢迎访问赛峰集团网站www.safran-group.com, 以及赛峰在中国网站www.safran.cn,

并关注赛峰集团官方微信账号 safran_in_China: safran_in_China

Contact(s)

/ Safran Company
Jamie Jewell / jamie.jewell@ge.com / +1 513-552-2790

/ Safran Company
Rick Kennedy / rick.l.kennedy@ge.com / +1 513-243-3372

/ Safran Company
Charles Soret / charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79