新闻稿

CFM LEAP-1B获得EASA/FAA联合认证

- **达到预期目标**
- **在飞行测试中表现出色**

德国科隆/美国马萨诸塞州波士顿 - 2016年5月4日- CFM国际公司先进的LEAP-1B发动机今天同时获得欧洲航空安全局（EASA）和美国联邦航空局（FAA）的型号合格证，为2017年投入运营铺平了道路。

CFM是唯一一家同时获得由两个航空认证机构颁发双原始认证的发动机制造商，而不是由一家认证机构率先颁发型号认证，再由第二家机构确认认证。由此印证了CFM国际公司的两家母公司GE和赛峰集团历时40多年的成功设计和生产架构。

“这是LEAP项目以及团队精诚合作所达到的又一个重大里程碑，”CFM执行副总裁Allan Paxson表示，“从项目团队、工程团队，到生产团队及我们的供应商，每个成员一起努力确保了项目进度，成就了该款完全兑现我们承诺的发动机。”

LEAP-1B发动机于2016年1月29日在波音737 MAX飞机上进行了首飞。之后在3月份，又有两架飞机加入了试飞项目。迄今为止，三架飞机共累积了100多次飞行测试，包括最近在玻利维亚的拉帕兹（La Paz, Bolivia）完成的高原试飞。

“该发动机的优异表现令人兴奋不已，”CFM国际公司执行副总裁Francois Bastin表示，“波音公司正在紧锣密鼓地进行密集的试飞工作，初始的试飞项目表明发动机的表现完全符合预期。”

LEAP- 1B发动机采用了行业内一些最为先进的技术，包括：三维编织碳纤维复合材料的风扇叶片和风扇机匣；独特的碎屑排除系统；第四代三维空气动力学设计；采用了 增材制造的燃油喷嘴的双环腔预旋燃烧室（TAPS）；高压涡轮中的陶瓷基复合材料罩环；以及低压涡轮的钛铝合金（Ti-Al）叶片。

与目前最好的CFM发动机相比，LEAP-1B将为运营商在燃油消耗和二氧化碳排放上达到两位数的改进，并将大幅降低发动机噪声和废气排放。这些技术还会同时带来CFM传奇的高可靠性和低维护成本。

关于CFM国际公司

LEAP发动机是斯奈克玛（赛峰集团）和GE平股合资的CFM国际公司的产品，是商用航空史上订单攀升最快的发动机。截至2016年3月底，LEAP-1B发动机

已被64家客户选用为3090架波音737 MAX飞机提供动力。CFM国际公司LEAP发动机的三款型号已经获得了10500台订单。欲了解更多信息，请访问www.cfmaeroengines.com。

如需了解更多信息，请联络：

如需了解更多信息，请联络：

Jamie Jewell 电话：513.552.2790 手机：513.885.2282 jamie.jewell@ge.com

Rick Kennedy 电话：513.243.3372 手机：513.607.0609 rick.l.kennedy@ge.com

Giulia Lecarrié 电话：33.1.69.87.09.29 手机：33.6.42.40.17.19 giulia.lecarrie@snecma.fr

Contact(s)