

新闻稿

阿蒂丹（Ardiden）3C 获欧洲航空安全局型号认证

赛峰直升机发动机公司阿蒂丹（Ardiden）3C发动机获得欧洲航空安全局（EASA）发动机型号认证。

该发动机由赛峰直升机发动机公司与中国航空发动机集团（AECC）旗下的哈尔滨东安发动机公司和中国航空动力机械研究所（HAPRI）联合研制，为中航直升机公司AC352提供动力。

这款发动机在中国被称作涡轴16（WZ16），预计将于2019年9月获得中国民用航空局（CAAC）认证。阿蒂丹3C/涡轴16将成为首款同时获得CAAC和EASA认证的直升机发动机。

赛峰直升机发动机公司首席执行官Franck Saudo先生表示：“该认证是阿蒂丹3C/涡轴16项目中的一个重大里程碑。确认了该发动机十分出色的性能表现，代表着AC352试飞项目重要的一步。我们同样期待完成CAAC的取证，随着该直升机即将投入市场，我们将尽一切力量为中航直升机公司提供支持。”

阿蒂丹3C/涡轴16是1700至2000轴马力的新一代涡轴发动机。其采用极其紧凑的模块化构造，能提供同级别产品中最佳的功率重量比，并为运营者带来较低的运行成本。与同功率等级的发动机相比，其燃油油耗要低10%。

随着2016年12月AC352开始试飞，阿蒂丹3C发动机也同时加入了试飞项目进程。另外一款衍生型号阿蒂丹3G还被俄罗斯直升机公司选中，为2017年5月首飞的卡-62提供动力。

自阿蒂丹3的两种型号首次地面测试以来，其成熟度和取证测试阶段已拥有累计超过10,000小时的测试时间，并将在投入市场时呈现出高度的产品成熟度。

目前在中国，共有500多台赛峰直升机发动机在役，在中国登记在册的直升机中有超过半数装有赛峰直升机发动机公司生产或其许可生产的发动机。中国已成为赛峰直升机发动机公司的战略市场。这是赛峰扎根中国市场并与当地企业精诚合作40年的成果。



赛峰集团 **Safran** (*Safran*) 是一家国际高科技集团公司，业务范围涉及航空推进系统与飞机设备领域、航天以及防务领域。赛峰集团业务遍及全球，拥有58000名员工，2017年营业额为165亿欧元。赛峰集团通过自主研发或合作，在其业务领域位居欧洲及世界领先地位。为满足市场快速发展的需求，赛峰集团积极参与研发项目，2017年研发投入为14亿欧元。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰直升机发动机公司是世界领先的直升机发动机制造商，自成立以来已生产超过72000台直升机发动机。公司可提供全球最广泛推力级别的直升机涡轮发动机，目前拥有来自全球155个国家的2500多家客户。

更多信息，欢迎访问赛峰集团网站www.safran-group.com，赛峰直升机发动机公司官网www.safran-helicopter-engines.com，赛峰在中国官网www.safran.cn，并关注赛峰集团官方微信 **Safran_in_China: Safran_in_China**

Contact(s)

媒体联系人 / Safran Company
François JULIAN / francois.julian@safrangroup.com / +33 5 59 12 16 20