

新闻稿

A320neo飞机搭载集成赛峰短舱公司短舱系统的LEAP-1A发动机按时获得认证

空客A320neo喷气式飞机（新发动机选择）按照5年前项目启动时制定的时间表按时获得了认证，为该飞机在今年夏季的正式运营铺平了道路。该飞机搭载了集成赛峰短舱公司开发和生产的短舱系统的LEAP-1A涡扇发动机。

经历了大量的飞行测试之后，A320neo飞机于5月31日获得了欧洲航空安全局（EASA）和美国联邦航空局（FAA）的认证。

“赛峰短舱公司作为尖端短舱系统的业界领导者，具备践行承诺的能力，此次里程碑正是对我们能力的认可。”赛峰短舱公司A320neo项目主管Eric Lecossais解释到，“在未来数周内，我们还将按计划对装配了LEAP-1A发动机的A320neo飞机的投入运营提供支持。首批飞机已经装配好发动机和短舱，随后将有更多飞机予以交付。”

为按时获得适航证，在空客公司的飞行测试活动中，共有两架A320neo和一架拥有更长机身的A321neo搭载着LEAP-1A发动机成功完成了350余次飞行，累积飞行时长超过1000小时，其中150个飞行小时是在模拟航空公司真实运营环境下进行的飞行测试，以保证飞机在投入运营初期就具备足够的成熟性。

搭载LEAP-1A发动机的A319neo和A321neo的取证工作将紧随其后

在搭载了LEAP-1A发动机的A320neo飞机获得认证后，搭载同款发动机的A319neo和A321neo机型的取证工作也将于未来数月内完成。

赛峰短舱公司全权负责短舱的设计和生产工作，并负责LEAP-1A大涵道比涡扇喷气发动机的集成，随后将全集成推力系统交付至空客公司。自2011年被空客公司选定后，赛峰短舱公司在随后五年内一直在筹备短舱首批交付、飞机投入运营及应对产量增长问题——这将是民航史上速度最快、规模最大的产量跃升。

赛峰短舱公司的多家工厂都在为空客A320neo系列飞机生产短舱系统组件，目前位于法国科洛米耶（Colomiers）的吊舱工厂正在进行组件与LEAP-1A推进系统的集成。该工厂紧邻空客位于图卢兹的A320系列飞机生产线。

目前，赛峰短舱公司正在德国汉堡建造一座新的专用集成工厂，空客公司也在汉堡-芬肯维尔德机场（Hamburg Finkenwerder Airport）的生产工厂内为A320系列喷气式飞机开设了多条总装线。

空客公司最新的A320系列飞机总装线位于美国墨西哥湾阿拉巴马州莫比尔，赛峰短舱公司正在为该总装线部署现场工作安排。



Contact(s)