

新闻稿

2018年截至6月CFM发动机订单超过1370台

- 订单价值超过197亿美元（按目录价格）
- LEAP发动机订单总价格超过2200亿美元（按目录价格）
- 产量保持历史高位

2018年7月14 日 英国范堡罗 – 截至6月份CFM 国际公司的两条产品线的2018年订单依然强劲，公司收到了1371台发动机订单，包括65台CFM56发动机（军用和备发）和1306台LEAP发动机（包括购买承诺和备发）。

LEAP发动机继续成为新型单通道飞机的动力选择，自2011年以来，获得了超过15,450台发动机总订单和购买承诺（不包括选择权），按目录价格价值超过2200亿美元。

CFM的总生产率保持在历史高位，公司有望在今年按计划交付2100多台CFM56和LEAP发动机。2018年7月标志着CFM国际公司LEAP发动机的产量将超过CFM56发动机的转折点。公司计划CFM56的备发生产截止到2045年。未来几年LEAP产量将继续提升，目前的生产速度将在2020年前翻一翻，达到年产2000多台LEAP发动机。

“我们对2018年目前订单方面的强劲表现感到非常高兴，”CFM国际公司总裁兼首席执行官盖尔梅赫斯特表示。“在生产方面，我们正在缩小与空客公司和波音公司之间的交付差距，以恢复生产速度，使今年所有的生产进度回到计划轨道。”



关于CFM国际公司

CFM56和LEAP发动机是CFM 国际公司的产品。CFM，CFM 国际公司是通用电气和赛峰飞机发动机公司之间的50/50平股合资公司。CFM。CFM是全球领先的商用飞机发动机供应商，迄今已向全球超过590家运营商交付了32,700多台发动机。

LEAP发动机在燃油效率，排放和噪音方面实现了两位数的改进，同时保持了其前身广被选用的CFM56发动机系列的传奇的可靠性和低拥有成本。LEAP-1A。LEAP-1A是A320neo系列的一款发动机；LEAP-1C发动机是COMAC C919的唯一西方动力装置；而LEAP-1B是波音新款737 MAX的唯一动力装置。欲了解更多信息，请访问www.cfmaeroengines.com或在[Twitter @CFM_engines](https://twitter.com/CFM_engines)上关注我们。

Contact(s)

/ Safran Company
JAMIE JEWELL / jamie.jewell@ge.com / +1 513-885-2282

/ Safran Company
CHARLES SORET / charles.soret@safrangroup.com / +33 6 31 60 96 79