新闻稿

2016年将是CFM国际公司又一辉煌年度！

- 2016年订单目录价格接近220亿美元
- CFM56发动机进入生产高峰年；逐步转移至LEAP发动机生产

英国范堡罗，2016年7月11日——截至6月，CFM国际公司收获的发动机订单共计1660台，包括700台CFM56（商用、军用及备发）和960台LEAP（含备发），由此我们确信2016年对于CFM国际公司而言，将又是一个辉煌年。这一订单总量较去年同期高出100多台。

LEAP发动机三个型号的订单及承诺订单（包括备发/意向订单）总量现已超过10820台，目录价格突破1510亿美元。LEAP发动机装配的机型包括：空客A320neo系列、波音737 MAX及商飞C919。

“尽管世界经济存在一些不确定因素，但是由于CFM的两家母公司十年如一日的大力投入，加上较低的燃油价格以及高效的产能管理，各大航空公司依然能够落实其长期机队方案，”CFM国际公司总裁兼首席执行官让-保罗·埃邦加先生（Jean-Paul Ebanga）如是说道，“航空公司始终对CFM发动机青睐有加，我们对此倍感欣慰。”

2016年，CFM56系列将进入生产高峰年。预计全年将生产1,700台发动机，高于2015年的1,638台。与此同时，公司逐渐开始转向LEAP发动机生产。未来几年，公司仍将生产CFM56备用发动机以支持现役机队。按照计划，公司将持续为这一全球最畅销的系列发动机生产备发直至2045年左右。

今年4月，CFM国际公司开始向空客交付LEAP-1A量产发动机，为数周后首架搭载该发动机的A320neo飞机即将交付给飞马航空公司做准备。2016年，CFM国际公司将生产100多台LEAP发动机。

埃邦加先生补充道：“目前，发动机储备订单超过13,700台。未来几年，我们面临的最大挑战将是一方面以创纪录的速度生产发动机，另一方面维持客户所期望的质量及可靠度。值得庆幸的是，通用电气和赛峰集团对此早有准备。截至目前，两家母公司已投入10亿多美元用于设施构建与升级。这些新设施融合了当今最先进的生产技术。我们已准备就绪。”

目前，LEAP发动机总装地点分别为：通用电气公司位于美国北卡罗来纳州的杜罕工厂及位于印第安纳州的西拉斐特工厂，以及赛峰飞机发动机公司位于法国维拉罗什的工厂。

关于CFM国际公司

CFM56和LEAP发动机是CFM国际公司的产品。CFM国际公司是通用电气公司和赛峰飞机发动机公司50/50平股合资公司，是世界领先的商用飞机发动机供应商。如需了解更多信息，请访问www.cfmaeroengines.com，或Twitter关注@CFM_engines。

Jamie Jewell

+1 513.552.2790

手机：513. 885. 2282

jamie.jewell@ge.com

Rick Kennedy

+1 513.243.3372

手机：513. 607. 0609

rick.l.kennedy@ge.com

Giulia Lecarrié

+33.1.69.87.09.29

手机：+33. 6. 42. 40. 17. 19

giulia.lecarrie@safrangroup.com

Contact(s)