

新闻稿

赛峰短舱公司位于苏州的 MRO 修理厂开始投入使用

2022 年 9 月 20 日，新加坡，亚洲航空展览会

赛峰短舱公司获得欧洲航空安全局（EASA）颁发的 Part-145 认证，标志其位于中国苏州的短舱修理厂投入使用。

该修理厂现已能够为空客 A330ceo、装有 CFM 国际公司*LEAP-1A 发动机的 A320neo 机队提供原始设备制造商（OEM）保证的短舱和反推装置维修服务。来自中国一家航空公司的首个 A320neo 短舱已在接受检查。

赛峰短舱公司首席执行官 Vincent Caro 表示：“我很高兴地宣布我们位于中国苏州的修理厂现已投入使用。该修理厂面向亚洲、太平洋和大洋洲市场，这一区域的运营商将受益于其优越的地理位置，节省航材运输的时间和成本。”

该修理厂占地超 5000 平方米，拥有维修中国商飞 C919 的短舱及提供航线可更换件（LRU）的仓储能力，以支持该机型在未来投入使用。修理厂员工擅长复合材料和金属航空结构的修理，他们还可以为飞机运营商提供现场支持。

这一新修理厂将进一步完善公司现已覆盖欧洲、中东、印度半岛和美洲的 MRO 网络，并将被用作整个亚洲地区大型短舱部件（进气道、反推、尾喷等）的仓储基地。

(* CFM 国际公司是赛峰飞机发动机公司与通用电气公司的 50/50 平股合资公司)

赛峰集团 (Safran) 是一家国际高科技集团公司，业务范围涵盖航空（推进、设备和内装）、防务和航天领域。其核心宗旨是致力于构建更安全且可持续发展的世界，让航空运输更加环保、舒适和便利。赛峰集团业务遍及全球，拥有 76800 名员工，2021 年营业额为 153 亿欧元。单独或是通过合作，赛峰集团在其核心市场占据全球或地区领导地位。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国 CAC40 指数以及欧洲斯托克 50 指数成分股公司之一。

赛峰短舱公司 为飞机短舱提供设计、集成、支持和售后服务。作为百座以上商用飞机、公务机和支线飞机市场的全球领导者，赛峰短舱公司凭借其尖端技术，将短舱与发动机、空气动力学和轻量化设计进一步整合并赋予先进的声学处理，以降低飞机的二氧化碳和噪音的排放。

更多信息：<http://www.safran-group.com> 或关注赛峰集团官方微信：[Safran_in_China](#)

媒体联系

Bénédicte Tilly: benedicte.tilly@safrangroup.com P +33 (0)6 37 64 86 65

Stéphanie Agamennone: stephanie.agamennone@safrangroup.com P +33 (0)6 32 15 82 05