

新闻稿

赛峰集团携手新科工程研究并推进可持续航空燃料在直升机发动机上的应用

2022年2月16日，新加坡航展

赛峰直升机发动机公司和新加坡科技工程有限公司（以下简称“新科工程”）的商业航空事业部今日签署了一份谅解备忘录（MoU），以开展在直升机发动机中使用可持续航空燃料（以下简称“SAF”）的研究，旨在帮助直升机运营方向SAF的使用过渡。

根据谅解备忘录，赛峰直升机发动机公司和新科工程将提供各方在发动机制造和MRO方面的专业能力，促进和帮助直升机运营方从传统化石燃料转向SAF。使用SAF的赛峰发动机地面测试将在新科工程的发动机测试设施实施，同时将与参与的直升机运营方进行飞行测试，以评估在其机队发动机上使用SAF的技术性能和经济效益。

目前，赛峰集团的所有直升机发动机均经过在50%的SAF下运行的认证。本次合作的目标是在未来几年内完成使用100% SAF的取证，这可能会带来高达80%的碳排放减少。

赛峰直升机发动机公司亚洲区董事总经理Valerie Patue表示：“这项协议加强了我们多年来与新科工程建立的技术和工业伙伴关系。这也标志着我们共同努力将航空业转型为更可持续发展未来的一大重要里程碑。”

新科工程商用航空发动机部门副总裁兼总经理Tay Eng Guan说道：“我们与赛峰集团的最新合作伙伴关系结合了两家公司的专业能力和行业知识，以研究和推动运营人对SAF的使用。此次合作还反映了我们的共同信念，即航空航天公司必须齐心协力，共同开发能够有效减少行业碳足迹的强有力解决方案。”

赛峰直升机发动机公司通过将SAF纳入其所有的试车台，为自身设定了减少全球分支机构碳排放的目标。自去年6月以来，该公司在法国的每家工厂都在使用这种燃料，最初占其航空燃料总用量的10%，目标是到2025年达到50%。公司近期还在位于费勒姆的英国工厂部署了SAF。

新科工程通过利用其工程和技术能力开发更环保、更具生态意识的航空航天解决方案，在可持续发展方面发挥了自己的作用。其中一些解决方案包括其获得专利的EcoPower飞机发动机清洗系统，该系统可帮助运营人降低燃油消耗，从而减少碳足迹，并实现让退役客机焕发新生的货机改装。

赛峰集团 (Safran) 是一家国际高科技集团公司，业务范围涵盖航空（推进、设备和内装）、防务和航天领域。其核心宗旨是致力于构建更安全且可持续发展的世界，让航空运输更加环保、舒适和便利。赛峰集团业务遍及全球，拥有76000名员工，2020年营业额为165亿欧元。赛峰集团在其核心市场占据全球或地区领导地位。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰直升机发动机公司是世界领先的直升机发动机制造商，自成立以来已生产超过75000台直升机发动机。公司可提供全球最广泛推力级别的直升机涡轴发动机，目前拥有来自全球155个国家的2500多家客户。

新科工程是一家全球化的技术、国防和工程集团，我们多元化的业务组合覆盖航空航天、智慧城市和公共安全领域。集团利用技术和创新解决现实生活中的问题，打造一个更加安全和可持续发展的世界。集团总部位于新加坡，在亚洲、欧洲、中东和美国设有办事处，为100多个国家的客户提供服务。新科工程公布的2020财年收入为72亿美元，是新加坡交易所上市的最大公司之一，并作为富时海峡时报指数、新加坡MSCI、iEdge SG ESG透明度指数和iEdge SG ESG领先指数的成分股。



[@SafranHCEngines](#)



[SafranPropulsion](#)



[GroupeSafran](#)



[Safran_group](#)

媒体联络

François JULIAN: francois.julian@safrangroup.com

Say HUANYUAN: say.huanyuan@stengg.com