

新闻稿

赛峰集团在亚洲开设新的短舱 MRO 修理厂

新加坡，新加坡航展，2022年2月15日

新加坡航展期间，赛峰短舱公司宣布在中国苏州开设了一家专门用于短舱维护、维修和大修（MRO）的新分支机构。该MRO修理厂目前正处于开业准备阶段，将于2022年第二季度投入运营。

赛峰短舱公司所拥有的5200平方米修理厂位于赛峰集团现有苏州工业基地内，使该公司能够从共享式企业服务中受益。其位于苏州自由贸易区的核心地带，向东一小时车程即达上海，这一战略性的地理位置简化了亚洲地区客户的航材进出口流程。新苏州修理厂还对赛峰短舱公司遍布欧洲、中东、印度半岛和美洲的MRO网络进行了补充。该站点还将用作整个亚洲地区大型短舱部件（进气道、反推、尾喷等）的仓储基地。

赛峰短舱公司支持与服务副总裁Alain Berger表示：“我很高兴宣布我们即将在亚洲开设修理厂。我们在该地区运营的客户将能够从及时的本地支持和服务中受益，同时降低运输成本。该修理厂提供的服务覆盖了从飞机投入运营准备到退役的全部过程。赛峰短舱公司能够在客户机队生命周期的每个阶段为其提供支持。新的修理厂进一步增强了我们的NacelleLife™服务。”

该苏州短舱修理厂还为短舱与航线可更换组件（LRU）的维修配备了专属的MRO车间和专业技术团队，尤其擅长复合材料和金属航空结构的修理。他们还可以为飞机运营商提供现场支持，并提供原始设备制造商（OEM）保证的维修解决方案。

该修理厂正式启动之前将获得中国民用航空局（CAAC）和欧洲航空安全局（EASA）的认证，为搭载在空客A330ceo、A320neo及不久以后的中国商飞C919飞机上的CFM国际公司*的LEAP系列发动机的短舱和反推装置提供维修。公司的现场团队已参与中国商飞的总装线支持工作，为C919大飞机的投入运营做好准备。

(*) CFM国际公司是赛峰飞机发动机公司与通用电气公司50/50平股合资公司

赛峰集团 (Safran) 是一家国际高科技集团公司，业务范围涵盖航空（推进、设备和内装）、防务和航天领域。其核心宗旨是致力于构建更安全且可持续发展的世界，让航空运输更加环保、舒适和便利。赛峰集团业务遍及全球，拥有76000名员工，2020年营业额为165亿欧元。单独或是通过合作，赛峰集团在其核心市场占据全球或地区领导地位。赛峰集团在其技术创新路线图中承诺将大力开展以环境为主导的研发项目。赛峰集团是巴黎泛欧交易所上市公司，也是法国CAC40指数以及欧洲斯托克50指数成分股公司之一。

赛峰短舱公司 (Safran Nacelles) 是飞机发动机短舱的全球领导者，并在短舱售后服务领域占有重要地位。公司共有20000套短舱在役，每天累计飞行超过120000小时。公司充分参与从支线飞机、公务机到大型客机在内的各个细分市场。

更多信息，欢迎访问赛峰集团官网www.safran-group.com，并关注赛峰集团官方微信：Safran_in_China

媒体联络

Stéphanie Agamennone : stephanie.agamennone@safrangroup.com / M +33 (0)6 32 15 82 05