

# LE PROGRAMME

# DU CLUB ACTIONNAIRE SAFRAN

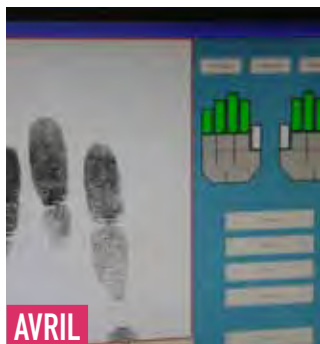
ANNÉE 2012



**Favoriser l'information et le dialogue, développer et renforcer les relations entre Safran et ses actionnaires: tels sont les objectifs du Club.**

Pour construire une relation solide et durable avec ses actionnaires, Safran vous offre la possibilité de mieux connaître ses activités en visitant ses sites.

**Au 1<sup>er</sup> semestre 2012, nous vous proposons :**

**AVRIL**

### Morpho

Issy-les-Moulineaux (92)

Mercredi 18 avril

→ page 04

**MAI**

### Snecma Propulsion Solide

Bordeaux (33)

Mercredi 16 mai

→ page 05

**JUIN**

### Sagem

Eragny (95)

Mercredi 27 juin

→ page 06

## À votre rencontre lors des réunions actionnaires

Une nouveauté s'inscrit au programme cette année : Safran vous donne rendez-vous à Marseille et à Strasbourg où nous serons heureux d'échanger avec vous et de répondre à vos questions dans le cadre de nos deux réunions actionnaires :

**Mardi 20 novembre 2012**, à 18h – Marseille (13)

**Mardi 11 décembre 2012**, à 18h – Strasbourg (67)

Ces échanges seront prolongés lors d'un cocktail.

Au 2<sup>e</sup> semestre 2012, nous vous proposons :



**SEPTEMBRE**

### Hispano-Suiza

Colombes (92)

Mercredi 19 septembre

→ page 07



**OCTOBRE**

### Snecma

Gennevilliers (92)

Mercredi 24 octobre

→ page 08



**DÉCEMBRE**

### Messier- Bugatti-Dowty

Molsheim (67)

Mardi 11 décembre

→ page 09

**Visite couplée avec  
la réunion actionnaires  
à Strasbourg**

# MORPHO

Morpho est un expert reconnu en systèmes de détection de matières dangereuses dans les bagages et d'identification sécurisée des personnes (reconnaissance faciale, iris, empreintes). Cette filiale de Safran a pour cœur de métier la sécurité des biens et des personnes. Morpho est également un acteur majeur dans le secteur des cartes à puce.

Les équipements et systèmes intégrés de Morpho contribuent, dans le monde entier, à la sûreté des transports, à la sécurisation des données, à la sécurité du citoyen et au maintien au plus haut niveau de la sûreté des États.

Implanté aux portes de Paris, le site d'Issy-les-Moulineaux dispose d'un show room, véritable vitrine technologique présentant toutes les activités de Morpho.

Les équipes de Morpho vous feront découvrir, à travers des démonstrations pédagogiques, l'expertise du Groupe en matière de biométrie : reconnaissance d'empreintes digitales, documents d'identité sécurisés, contrôle d'accès, solutions utilisées par la police scientifique...

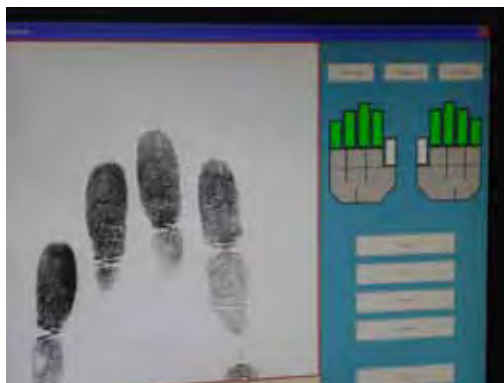
**18 avril 2012**

**9h à 12h**

**Issy-les-Moulineaux (92)**

**Clôture des inscriptions :  
28 mars 2012**

**Nombre de places  
disponibles : 20**



Copie de la carte d'identité exigée dès l'inscription (pour l'actionnaire et l'accompagnant).



16 mai 2012

14h à 17h

Bordeaux (33)

Clôture des inscriptions :  
25 avril 2012

Nombre de places  
disponibles : 20



## SNECMA PROPULSION SOLIDE



Snecma Propulsion Solide est depuis plus de 60 ans l'un des leaders mondiaux dans la conception et la production des moteurs à propergol solide pour missiles et lanceurs spatiaux qui répondent aux exigences les plus sévères en matière de sécurité, fiabilité, disponibilité et performances.

Au travers de cette visite, vous vous familiariserez avec les 3 domaines d'activités de Snecma Propulsion Solide :

### • La propulsion défense

Snecma Propulsion Solide conçoit, développe et produit des ensembles propulsifs pour missiles balistiques et tactiques, ainsi que des systèmes de contrôle de poussée. Snecma Propulsion Solide produit notamment les moteurs des missiles M51, Mistral et du Missile de Croisière Naval (MdCN).

### • La propulsion spatiale

Bénéficiant de compétences et savoirs-faire acquis depuis plus de 40 ans dans l'équipement et

les matériaux liés à la propulsion spatiale, Snecma Propulsion Solide est d'abord le maître d'œuvre des Moteurs à Propergol Solide (MPS) du lanceur Ariane 5, avec sa filiale Europropulsion.

Affichant une fiabilité exceptionnelle, avec un succès ininterrompu depuis 2002 et 43 lancements réussis, le lanceur Ariane 5 bénéficie de la stabilité et de la performance de la propulsion solide.

### • L'aéronautique et les composites

Snecma Propulsion Solide conçoit et développe des sous-ensembles à base de matériaux composites hautes températures pour la propulsion aéronautique militaire et civile : volets de sortie des gaz de combustion du moteur M88 équipant le Rafale, tuyères de l'avion régional russe Sukhoi Superjet 100... Ces matériaux permettent de réduire la masse donc la consommation, de réduire les émissions d'oxydes et d'y intégrer des traitements acoustiques permettant de réduire le bruit.

Copie de la carte d'identité exigée dès l'inscription (pour l'actionnaire et l'accompagnant).



# SAGEM

Sagem est spécialisé dans les domaines de l'optronique (jumelle infrarouge, caméra à vision nocturne), de l'avionique (gyrolaser) et de la navigation inertielle (système de positionnement). Sagem est également le leader mondial des commandes de vol pour hélicoptères.

Créé en 1981, l'établissement Sagem d'Eragny est dédié à la recherche et au développement d'équipements et de systèmes destinés aux applications de Défense et de Sécurité intérieure des Etats. Les équipes R&D d'Eragny conçoivent et développent les systèmes de navigation et de guidage pour les applications maritimes, terrestres et aéronautiques, depuis les sous-marins nucléaires jusqu'au Rafale.

Sont également conçus sur ce site, les systèmes de drones (avion



automatique sans pilote) permettant notamment de surveiller les opérations depuis le ciel et de transmettre les informations aux équipes au sol.

Vous pourrez également découvrir les systèmes d'information et de numérisation du champ de bataille pour les forces aériennes et terrestres.

## 27 juin 2012

9h à 12h

Eragny (95)

Clôture des inscriptions :  
6 juin 2012

Nombre de places  
disponibles : 20



# HISPANO-SUIZA

Hispano-Suiza est un équipementier de haute technologie, spécialiste de l'extraction et de la gestion de la puissance. Hispano-Suiza exerce ses activités dans deux domaines : les transmissions de puissance et les convertisseurs électroniques de puissance et systèmes électriques. Fortement engagé dans les technologies et les systèmes destinés à l'avion « Plus Électrique », Hispano-Suiza a pour ambition de devenir un leader mondial de la chaîne de l'énergie électrique à bord de l'avion.

Le site de Colombes regroupe un site de production, un centre d'excellence et le siège social de l'entreprise.

Ce site maîtrise toutes les étapes de la réalisation d'une transmission de puissance pour les moteurs d'avions et d'hélicoptères, depuis la conception et le développement, jusqu'à la production et le support en service.

Vous découvrirez le banc d'essais COPPER BIRD®, plateforme d'essais au service des principaux avionneurs mondiaux, visant à valider : l'intégration des équipements et systèmes électriques, la qualité de l'énergie produite, la stabilité du réseau et à démontrer la maturité des technologies et systèmes « plus électriques » de l'avion.

**19 sept. 2012**

9h à 12h

**Colombes (92)**

Clôture des inscriptions :  
**29 août 2012**

Nombre de places  
disponibles : **20**



# SNECMA

Snecma est la société du groupe Safran spécialisée dans la Propulsion aéronautique et spatiale. Elle conçoit, développe, produit et commercialise des moteurs pour l'aviation civile et militaire ainsi que des moteurs pour lanceurs spatiaux et satellites.

L'établissement de Gennevilliers constitue l'ancrage historique de Snecma : il est à l'origine de la vocation aéronautique de la société. C'est là, sur les rives de la Seine (Bassin d'Argenteuil), que le fondateur de la société, Louis Seguin, construisit en

1895 son premier atelier de moteurs industriels.

Cette usine est spécialisée dans la forge, la fonderie et l'usinage de pièces mécaniques. Elle fabrique une large gamme de pièces et sous-ensembles destinés aux motoristes aéronautiques. Les pièces les plus chaudes des moteurs d'avion modernes, comme celles destinées au M88-2 du Rafale, au SaM146 du Superjet 100 ou au TP400-D6 de l'A400M sont fondues et usinées à Gennevilliers.

**24 octobre 2012**

9h à 12h

**Gennevilliers (92)**

Clôture des inscriptions :  
**3 octobre 2012**

Nombre de places  
disponibles : 14



Copie de la carte d'identité exigée dès l'inscription (pour l'actionnaire et l'accompagnant).



**11 déc. 2012**

9h à 12h

Molsheim (67)

Clôture des inscriptions :  
**21 novembre 2012**

Nombre de places  
disponibles : 20

# MESSIER-BUGATTI-DOWTY

Messier-Bugatti-Dowty est le leader mondial des fonctions d'atterrissage et de freinage pour avions. Ses capacités couvrent le cycle de vie complet de ses produits, depuis la conception et la fabrication jusqu'à la maintenance et la réparation. Messier-Bugatti-Dowty est partenaire de 33 avionneurs dans les domaines du transport civil, régional et d'affaires et dans le domaine militaire. La société assure le support de 22 000 avions effectuant plus de 35 000 atterrissages chaque jour.

L'usine de Molsheim, près de Strasbourg, est l'un des sites historiques de la société. Créée par Ettore Bugatti, l'usine a fêté son centenaire en 2009 ; elle emploie 900 personnes. Ce site abrite un centre de production (roues, freins, équipements des systèmes hydrauliques de freinage et d'atterrissage), un centre de rénovation et de réparation des disques carbone et un centre de réparation.

Ce centre de réparation de 25 000 m<sup>2</sup> est dédié à nos clients d'Europe, d'Afrique et du Moyen-Orient. Il offre des prestations de maintenance et de réparation pour les roues, freins, trains d'atterrissage pour les programmes Airbus (A300 à A380), Boeing (747, 767, 777), les avions d'affaires, les avions militaires (Mirage, Rafale), les hélicoptères...

**Visite couplée avec  
la réunion actionnaires  
à Strasbourg**



Pour vous inscrire, c'est très simple : laissez-vous guider par nos indications ci-dessous.

### L'INSCRIPTION

Afin que votre demande d'inscription soit prise en considération, nous vous remercions de bien vouloir respecter **les dates de clôture** indiquées dans votre catalogue.

Deux modes d'inscription s'offrent à vous. Choisissez celui qui vous convient le mieux.

- **par courrier** : en renvoyant le coupon-réponse situé en dernière page, dûment complété.
- **par email** : en adressant un email à l'adresse suivante : [actionnaire.individuel@safran.fr](mailto:actionnaire.individuel@safran.fr)

Précisez bien votre nom, prénom, adresse, numéro de téléphone et le nombre de places que vous souhaitez (deux au maximum).

### L'ATTRIBUTION DES PLACES

Pour votre sécurité et pour un meilleur confort de visite, le nombre de places est limité.

La sélection des participants est réalisée de façon aléatoire avec priorité aux membres n'ayant jamais participé à une visite de sites.

### LA CONFIRMATION

#### CAS N°1 – VOUS ÊTES SÉLECTIONNÉS POUR LA VISITE

Environ 2 semaines avant la visite, **vous recevrez une confirmation écrite** (email ou courrier selon votre choix mentionné dans le coupon réponse) ainsi qu'un plan d'accès pour vous rendre à la visite.

**Si vous vous êtes inscrits pour deux personnes**, il vous sera demandé, dans cette confirmation, de **nous communiquer les nom et prénom de la personne** qui vous accompagne.

**Le nombre de places pour chaque visite étant limité, nous vous remercions de nous prévenir en cas d'empêchement afin d'en faire bénéficier d'autres membres du Club.**

#### CAS N°2 – IL N'Y A PLUS DE PLACE DISPONIBLE POUR LA VISITE

Vous avez été très nombreux à vous inscrire et nous n'avons malheureusement pas pu contenter tout le monde.

Deux semaines avant la visite, **vous recevrez un email ou un courrier** vous informant que **vous figurez sur une liste d'attente**. Dès que nous aurons connaissance d'un désistement, nous vous en informerons.

**Attention, les modalités d'inscription et de sélection ont changé par rapport aux années précédentes !**

### Conditions de participation

- Ces visites sont exclusivement **réservées aux membres du Club actionnaire** et sont **gratuites**. Safran ne prendra en aucun cas en charge les frais de déplacements occasionnés pour se rendre sur le site.

- L'âge minimum requis pour ces visites est de 12 ans.

- Pour certains sites protégés, **une copie de votre carte d'identité** pourra vous être demandée **dès l'inscription** ainsi que celle de votre accompagnant(e).



KEY MISSIONS, KEY TECHNOLOGIES, KEY TALENTS

**Safran - Club actionnaire**

2 boulevard du Général Martial Valin - 75724 Paris Cedex 15  
Tél.: 0800 17 17 17 - Fax: 01 40 60 84 36  
[www.safran-group.com](http://www.safran-group.com)



## INSCRIPTION PAR COURRIER : VOTRE COUPON-RÉPONSE

Si vous souhaitez participer aux visites de sites, merci de nous retourner le coupon-réponse ci-dessous, en précisant vos choix et vos coordonnées.

Nous vous remercions de bien vouloir renseigner l'ensemble des champs.

Privilégiant la communication par mail pour sa simplicité et sa réactivité, nous vous remercions de bien vouloir nous préciser votre adresse email.

### VOS COORDONNÉES

M.  Mme  Mlle

Nom .....

Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

Numéro de téléphone ..... (numéro où on peut vous joindre dans la journée)

Adresse email .....

**Pour la confirmation de votre participation à la visite, indiquez s'il vous plait, votre support de communication prioritaire :**  email  courrier

### INSCRIPTIONS

**Je souhaite m'inscrire à la visite guidée suivante :**

1 pers.    2 pers.

Clôture des inscriptions le 28/03/12  Morpho Issy-les-Moulineaux, le 18/04/12

Clôture des inscriptions le 25/04/12  Snecma Propulsion Solide Bordeaux, le 16/05/12

Clôture des inscriptions le 06/06/12  Sagem Eragny, le 27/06/12

Clôture des inscriptions le 29/08/12  Hispano-Suiza Colombes, le 19/09/12

Clôture des inscriptions le 03/10/12  Snecma Gennevilliers, le 24/10/12

Clôture des inscriptions le 21/11/12  Messier-Bugatti-Dowty Molsheim, le 11/12/12

### ANNULATIONS

Le Club se réserve le droit d'annuler la visite dans le cas où le nombre d'inscriptions serait insuffisant.

Le nombre de places pour chaque visite étant limité, nous vous remercions de nous prévenir en cas d'empêchement afin d'en faire bénéficier d'autres membres du Club.

#### Coupon-réponse à nous retourner :

Safran Club Actionnaires  
2, boulevard du Général Martial Valin  
75724 Paris cedex 15

Ou par email : [actionnaire.individuel@safran.fr](mailto:actionnaire.individuel@safran.fr)