



SAFRAN

magazine

JANVIER 2010 – #7
LE MAGAZINE DES CLIENTS ET DES PARTENAIRES
DU GROUPE SAFRAN



DOSSIER

POUR UN CIEL PLUS VERT

L'éco-responsabilité est
au centre de la stratégie
du Groupe

en bref P. 04

futur P. 08

Matériaux
Plus légers et plus résistants

dossier P. 10

Pour un ciel plus vert
Le Groupe place l'éco-responsabilité au cœur de sa stratégie

portfolio P. 20

Dans la chaleur de la forge
Naissance d'un moteur

spécial C919 P. 24

Safran partenaire de l'avion chinois

marchés P. 30

- 30 Nouveaux moteurs pour le Rafale**
- 32 Les nacelles en coentreprises**
- 34 Données de vol sous contrôle**
- 36 Vinci, moteur du futur pour Ariane**
- 39 Élections sécurisées en Albanie**

décryptage P. 40

- 40 « Elles Bougent » chez Safran**
- 42 Rêves d'enfant**
- 43 Handicap : donner une chance aux jeunes**

l'interview P. 44

Les nouveaux horizons de l'aéronautique européenne
Rencontre avec Patrick de Prévaux, responsable « Transport aérien, R&T et Opérations » à l'ASD

web

Retrouvez aussi l'actualité du groupe Safran sur le portail www.safran-group.com



30 marchés

Safran travaille à l'amélioration du moteur M88. À la clé : plus de poussée et une maintenance simplifiée.

PLEINE PUISSANCE POUR LE RAFALE

Construire l'avenir

édito

PAR JEAN-PAUL HERTEMAN
PRÉSIDENT DU DIRECTOIRE,
GROUPE SAFRAN



Conformément à sa stratégie de long terme, Safran a poursuivi le renforcement de ses activités sur les marchés de la sécurité. Après l'acquisition de 81 % de la division Homeland Protection de General Electric, le Groupe est désormais leader mondial des systèmes d'imagerie pour la détection de substances dangereuses ou illicites dans les bagages.

Nous avons par ailleurs célébré la livraison du 20 000^e moteur CFM56, qui équipe les Boeing 737 et les Airbus A320 ; ce cap symbolique témoigne du succès sans équivalent de ce moteur exceptionnel. Créé il y a trente-cinq ans, ce partenariat a profondément modifié l'histoire de l'aéronautique civile. Aujourd'hui, de la même manière,

« Façonner l'industrie de demain »

notre recherche et nos investissements façonnent l'industrie des trente prochaines années, tant dans l'aéronautique que dans nos autres domaines d'expertise.

Enfin, l'avionneur chinois Comac vient de retenir l'offre faite par Safran et

General Electric, via leurs joint-ventures CFM International et Nextelle, pour l'ensemble propulsif du C919. Cette victoire continue de donner tout son sens à la collaboration entre les deux groupes. Le moteur LEAP-X ainsi sélectionné prend une longueur d'avance sur les grandes compétitions de la décennie à venir, en particulier sur le marché des avions monocouloirs de plus de 100 places, y compris celui des grands avionneurs occidentaux.

